

ООО «Академия ландшафта»

**«Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Краснокамского городского поселения Краснокамского
муниципального района Пермского края
на 2016 - 2025 годы»**

г.Пермь, 2016год

Содержание

Паспорт.....	5
I.Общие положения.....	8
1.1 Основные понятия.....	10
II.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.....	11
2.1 Положение Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района в структуре пространственной организации Пермского края.....	11
2.2 Социально-экономическая характеристика Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края	15
2.3 Экономическое развитие	17
2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.....	22
2.5 Характеристика сети дорог Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края, оценка качества содержания дорог	26
2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края, обеспеченность парковками	35
2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	38
2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения	45
2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.....	46
2.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	55
2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	62
2.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края	65
2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.....	66
2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	70

III. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.....	71
3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.....	71
3.2 Прогноз транспортного спроса в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения.....	77
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта имеющегося на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.....	79
3.4 Прогноз развития дорожной сети Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.....	79
3.5 Прогноз уровня автомобилизации , параметров дорожного движения	80
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	82
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	88
IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края	91
V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края предлагаемого к реализации варианта развития.....	93
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	94
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	94
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развития и единого парковочного пространства	94
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	95
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	95

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края	96
5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков	97
VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	99
VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	100
VIII. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края на 2016-2025 годы».....	103
IX. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.....	104

Приложение
к постановлению администрации
Краснокамского городского
Поселения Краснокамского
муниципального района
Пермского края
от _____ № _____

**«Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального
района Пермского края на 2016 – 2025 годы»
Паспорт
«Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального
района Пермского края на 2016 – 2025 годы»**

Наименование программы	«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края на 2016 - 2025 годы»
Основания для разработки программы	- Градостроительный кодекс РФ от 29.12. 2004г. №190 - Федеральный закон от 29.12. 2014г. №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ» - Федеральный закон от 06.10. 2003г № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011г. Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 25.12. 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Генеральный план Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края

	<p>-Стратегии социально-экономического развития Краснокамского муниципального района на период 2012-2020 годы</p> <p>-Программы социально-экономического развития Краснокамского городского поселения на 2014-2018 годы</p>
Разработчик программы	Общество с ограниченной ответственностью «Академия ландшафта»
Цели и задачи программы	<p>Целью программы является:</p> <p>Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории г.Краснокамска</p> <p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектам экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; -организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели программы	<p>Технико-экономические показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых осуществлялись мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;

	<p>-Количество кв.м отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, кв. м;</p> <p>-Количество кв.м отремонтированных тротуаров</p> <p>-Количество километров паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, км.</p> <p>Финансовые показатели:</p> <p>-снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог</p> <p>Социально-экономические показатели:</p> <p>-Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %</p> <p>-Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.</p> <p>-Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел.</p>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Срок реализации Программы – 2016 – 2025 г.г.</p> <p>Этапы реализации:</p> <p>-Первый этап - 2016 – 2020 г.г.</p> <p>-Второй этап – 2021 – 2025 г.г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 506060,2 тыс.руб</p> <p>Из них из бюджета Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края 506060,2 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:</p> <p>2016 год-53 380,6 тыс. руб.</p> <p>2017 год- 50 775,0 тыс. руб.</p> <p>2018 год-49 476,1 тыс. руб.</p> <p>2019 год-50 775,5 тыс. руб.</p> <p>2020 год-2. 50 275,5тыс. руб.</p> <p>2021-2025 годы- 251 377,5 тыс. руб</p>

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения, городского округа

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края (в дальнейшем- Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Пермского края, администрации Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края, Думой Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Администрация Поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет.

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1 Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- **автомобильная дорога** — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- **защитные дорожные сооружения** — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- **искусственные дорожные сооружения** — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
- **производственные объекты** — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- **элементы обустройства автомобильных дорог** — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- **дорожная деятельность** — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- **владелец автомобильных дорог** — «Муниципальное образование Краснокамское городское поселение».
- **пользователи автомобильными дорогами** — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- **реконструкция автомобильной дороги** — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- **капитальный ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- **ремонт автомобильной дороги** — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
- **содержание автомобильной дороги** — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1 Положение Краснокамского городского поселения в структуре пространственной организации Пермского края

Территория Краснокамского городского поселения входит в состав территории Краснокамского муниципального района Пермского края, расположена в центральной его части. Вблизи города проходят железнодорожная и автомобильная магистрали, которые ведут на Запад и Дальний Восток.

Территория Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края расположена на правом берегу реки Кама, в 47 км ниже Пермского речного вокзала, в 35 км к юго-западу от г. Перми.

Краснокамское городское поселение занимает 1 место в Краснокамском муниципальном районе по численности – 53 964 человек, что составляет 75 % всего населения Краснокамского муниципального района. Плотность населения 1054,7чел/кв.км.

Границы Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края утверждены Законом Пермской области от 10.11.2004 № 1747-359 «Об утверждении границ и о наделении статусом муниципальных образований административной территории города Краснокамска Пермского края».

Современная планировочная ситуация Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

По данным ФГУ «Земельная кадастровая палата по Пермскому краю» общая площадь территории Краснокамского городского поселения составляет 5 042 га, или 5,3% от общей площади территории Краснокамского муниципального района (95 626 га).

По данным «Программы социально-экономического развития Краснокамского городского поселения на 2014-2018 годы», утвержденной решением Думы Краснокамского городского поселения от 19.12.2013г №39, в пределах городской черты поселения выделены следующие виды использования земель:

-индивидуальное жилищное строительство занимает 229 га или 4,5% от общей площади поселения.

-земли, выделенные под коллективное садоводство и огородничество занимают аналогичную площадь 234 га или 4,6% от общей площади.

-площади и улицы города занимают 224 га или 4,4% от общей площади поселения.

-для выгула домашнего скота под пастбища выделено 12 га.

Застроенная территория поселения составляет 867 га, в т.ч.:

- жилой фонд – 98 га.

- площади под промышленными предприятиями занимают 572 га (11,3% от общей площади поселения);

- инженерная инфраструктура - 40 га;

- памятники истории – 1 га;

- под производственное, культурное, бытовое назначение выделено 139 га (около 3% от общей площади поселения);

- гаражные кооперативы занимают 17 га.

Краснокамское городское поселение граничит с Оверятским городским поселением, Майским сельским поселением, Стряпунинским сельским поселением. Поселения входят в состав Краснокамского муниципального района Пермского края. Город Краснокамск является административным центром района.

Основание города связано с началом строительства Камского целлюлозно-бумажного комбината. В 1929 г. состоялась закладка комбината и строительство рабочего поселка под названием Бумстрой. В 1933 г. Краснокамск признан посёлком городского типа, в 1938 г. получил статус города.

Краснокамск сформировался как сложный по структуре промышленный город с большой протяженностью вдоль р. Кама, расположенный на одном ее берегу. Промышленные территории, получив первоначальное развитие на берегу реки, в дальнейшем беспорядочно нарастали в северном направлении, разделив, таким образом, жилую застройку на два изолированных массива: Центральный и Восточный жилые районы.

Естественная природно-планировочная ось Краснокамска – река Кама, является одним из символов города.

Город имеет линейно-узловую структуру плана с радиальными элементами. Жилые районы чередуются с производственными территориями, город рассечен двумя долинами малых рек. Массивы заболоченных лесных земель окружают застроенные территории

В настоящее время город не имеет административного деления на районы, выделены три жилых района (Центральный, Запальта, Восточный), каждый планировочно состоит из микрорайонов, кварталов, объектов обслуживания и общественного озеленения.

За последние десятилетия произошли значительные изменения в градостроительной организации территории города – максимально уплотняются территории усадебной застройки (в виду отсутствия резервов пригодной под малоэтажное строительство участков); образование новых торговых, деловых и обслуживающих объектов; вторичное освоение под малый и средний бизнес промышленных территорий. Однако предприятия и учреждения обслуживания сконцентрированы в Центральном жилом районе города, для районов Запальта и Восточный доступность этих объектов не нормативная.

Центральная часть города, как административный, культурный, транспортный, торговый и промышленный центр, сформирована:

- в жилой, преимущественно многоквартирной застройке - регулярной планировочной структурой,
- в промышленной зоне – крупными образованиями расчлененными радиальными связями.

Особую проблему составляют участки ветхих построек, реконструкция которых связана со значительными затратами на переселение жителей.

Для жилого района Запальта характерна значительная протяженность вдоль р. Камы. Селитебная территория расположена с отступом от реки 150-300 м, на западе, на берегу Камы находится лесопарк Сосновый бор. Застройка района в основном усадебного типа, за исключением 5-9этажного микрорайона МЖК и примыкающей к нему застройки барачного типа, относящейся к ветхому жилому фонду.

Восточный жилой район, наиболее «рыхлый» по планировочной структуре, состоит из шести разрозненных естественными и искусственными преградами (реки, болота, железная дорога, ЛЭП, промышленные территории) жилых массивов: микрорайоны Матросова, Заводской, Рейд и оторванные от основного селитебного массива микрорайоны Ласьва, Ново-Матросова и поселок Мясокомбината. Застройка преимущественно одноэтажная усадебного типа. Лишь в микрорайоне Заводской имеются 2-4этажные капитальные жилые дома и в микрорайоне Рейд – квартал, застроенный 2этажными деревянными домами.

В настоящее время многоэтажное жилищное строительство ведется только в центральном жилом районе, в основном, за счет уплотнения сложившейся застройки и достройки существующих микрорайонов массового жилищного строительства. Формирование многих микрорайонов города до сих пор не завершено – МЖК, 8 микрорайон, Звездный, Матросова, Заводской.

Краснокамск имеет весьма выгодное экономико-географическое положение. Находясь в центральной части Пермского края, он входит в крупнейший промышленный узел (Пермский) и в наиболее развитую систему расселения – Пермскую агломерацию

По своему географическому положению Краснокамское городское поселение Краснокамского муниципального района Пермского края обладает потенциалом для перспективного развития мощной транспортной системы.

Благоприятное транспортно-географическое положение – железнодорожная ветка протяжённостью 9 км Краснокамск – Оверята даёт выход на основную магистраль страны Москва – Владивосток (в настоящее время этот подъезд используется только для грузовых перевозок).

Проходящая через город федеральная магистраль из центра страны до Перми обеспечивает связь пригородными автобусами с прилегающими районами Пермского края и другими регионами. Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным, наиболее гибким и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения г.Краснокамска. Через город проходит Камский судоходный путь.

2.2 Социально-экономическая характеристика Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Краснокамского городского поселения по состоянию на 01.01.2015 года составила 53939 человек или 75 % всего населения Краснокамского муниципального района Пермского края.

По состоянию на 01.01.2016 года темп роста численности населения чуть замедлился до 0,05%, число граждан города составило 53 964 человека.

Численность населения г.Краснокамска формируется как за счёт внутренних факторов (рождение и смерть граждан), так и за счёт внешних факторов (миграция граждан).

Анализ численности населения Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края по возрастам за период 2013-2015 годы представлен в таблице № 1.

Анализ численности населения Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края по возрастам за период 2013-2015 годы.

Таблица №1

№	Численность населения по возрастам, чел	2013г	2014г	2015г	Отклонения 2014г к 2013г		Отклонения 2015г к 2014г	
					Чел	%	Чел	%
1	Население, всего	53 180	53 697	53 939	517	101	242	100,5
2	Дети(от 0-17лет)	10 890	11 191	11 494	301	103	303	103
3	Население трудоспособного возраста (жен. от 18-54 лет, муж. от 18-59лет)	29 654	29 710	29 473	56	100,1	-237	99,2
4	Пенсионеры (жен.от 55 лет и старше, муж.от 60 лет и старше)	12 636	12 796	12 972	160	100,1	176	101,4

Примечание: показатели приведены по данным администрации Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Анализ демографической ситуации показывает, что численность населения Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края в 2014г. по отношению к 2013г. выросла на 517 человек или на 1% в связи с увеличением количества детей на 301 человека (на 3%), населения трудоспособного возраста-56 человек (на 0,1%) и пенсионеров на 160 человек (на 0,1%).

В 2015 г. по отношению к 2014г. численность населения увеличилась на 242 человека или на 0,5%, в связи с увеличением количества детей на 303 (на 3%) и пенсионеров на 176 человек (на 1,4%).

Численность населения трудоспособного возраста в 2015г. уменьшилась на 237 человек (на 0,8%).

Очевидным является старение население города и это сказывается в росте экономической нагрузки на трудоспособное население со стороны лиц пожилого возраста.

За период 2013-2015 г.г.наблюдается стабильная ситуация по числу родившихся граждан на территории г. Краснокамска. Мероприятия Правительства Российской Федерации, направленные на повышение рождаемости (материнский капитал на 2 ребёнка и др.) нашли своё отражение на территории города.

Большой демографический рост произошёл в 2008-2009 гг.

В 2008 году родилось 651 человек, что на 69 человек больше, чем в 2007 году (582 чел.)

В 2009 году родилось 732 человека, что на 81 человека, больше чем в 2008 году (651 чел.).

По данным Пермстата в г.Краснокамске за 2015 год родилось 790 малышей, что на 11 человек больше, чем в 2014 году(779 чел.).

Число умерших в г.Краснокамске за 2015 год составило 790 человек, что на 63 человека меньше, чем в 2014 году (853 чел.).

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте (55%) от общего количества жителей Это значит, что возрастная структура населения Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста.

Из наличия трудовых ресурсов можно констатировать, что при организации новых видов производств, либо расширения существующих, Краснокамское городское поселение Краснокамского муниципального района Пермского края обладает

достаточным потенциалом трудовых ресурсов , который может быть привлечен и задействован

Однако уровень профессиональной подготовки трудовых ресурсов может не всегда соответствовать потребностям предприятий и обусловит необходимость проведения мероприятий по переподготовке кадров и повышению квалификации.

В целях улучшения демографической ситуации работа органов местного самоуправления должна быть направлена на увеличение занятости и доходов населения, сохранение здоровья населения, на формирование потребности населения в активном и здоровом образе жизни, создание наиболее благоприятных условий проживания.

На перспективу наиболее вероятным рассматривается сценарий незначительного увеличения численности населения.

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

2.3 Экономическое развитие

Краснокамск известен как город бумажников, нефтяников, металлочаечей.

Промышленность является основной отраслью экономики города Краснокамска.

Промышленность города представлена разнообразными видами экономической деятельности:

- производство железобетонных изделий и строительных конструкций - ООО «Краснокамский завод ЖБК»;
- производство забойного оборудования для бурения наклонно-направленных и горизонтальных нефтяных и газовых скважин (гидравлических и пневматических силовых установок и двигателей) - ОАО «Пермнефтемашремонт»;
- проектирование, производство и сервис винтового забойного двигателя для бурения нефтяных и газовых скважин - ООО «Производственная фирма «СОКОЛ»;
- производство ёмкостного и теплообменного оборудования, оборудования для нефтегазодобывающей отрасли, нефтегазоперерабатывающей, химической промышленности - ОАО «Спецнефтехиммаш»;

- производство бурильных труб, скважинных штанговых насосов для перекачки жидкостей и дополнительного устройства к ним, другого оборудования для нефтехимической, атомной, авиационной, судостроительной промышленности (ЗАО «Пермская компания нефтяного машиностроения - Краснокамск»);
- производство автомобильной и прицепной техники для предприятий лесопромышленного и ломоперерабатывающего комплексов, предприятий нефтегазодобывающего комплекса и строительных компаний, для коммунальной сферы и предприятий ЖКХ (автовышек и автокранов, автомобильных кузовов; прицепов, полуприцепов и контейнеров) - ЗАО «Пермский завод грузовой техники»;
- разработка, производство и внедрение новых антигололёдных средств - ООО «Уральский завод противогололёдных материалов»;
- производство карбоксиметилцеллюлозы (КМЦ) и полианионной целлюлозы (ПАЦ)
- ЗАО «Карбокам»,
- производство готовых металлических изделий (сельхозтехника, погрузчики с навесным оборудованием, модульная минитехника, контейнера, уравнивательные платформы) - ООО «Краснокамский РМЗ»;
- производство тканой синтетической и металлической сетки, проволоки, сварной сетки и ограждения - ОАО «Краснокамский завод металлических сеток»;
- бумажная промышленность - Краснокамская бумажная фабрика филиал ФГУП «Гознак», ОАО «Целлюлозно-бумажный комбинат «КАМА», ООО «Краснокамский полиграфический комбинат»;
- деятельность промышленного железнодорожного транспорта - ОАО «Краснокамскпромжелдортранс»;

- обработка металлов и нанесение покрытий на металлы, обработка металлических изделий с использованием основных технологических процессов машиностроения – ООО «Инжиниринг компани»;
- производство красок, лаков, эмалей и связанных с ними продуктов - ООО «Оксоль»;
- производство, транспортировка и сбыт тепловой энергии. Производство электроэнергии (Пермский филиал ПАО «Т Плюс» Закамская ТЭЦ-5);
- предоставление услуг в сфере водоснабжения и водоотведения - МУП «Водоканал»;
- удаление и обработка сточных вод - ООО «Камабумпром. Очистка»;
- производство колбасной продукции и мясных полуфабрикатов - ООО «Краснокамский мясокомбинат»;
- выращивание зерновых, овощных и кормовых культур - ООО «Труженик»;
- производство деревянных игрушек в промышленных объёмах - ООО «Краснокамская фабрика деревянной игрушки».

По данным Пермьстата оборот крупных и средних предприятий г.Краснокамска за 2015 год составил 17 395 985 тыс.руб., что на 25,8% выше значения показателя 2014 г. (13 830 285 тыс. руб.). По итогам 2014 года увеличение оборота организаций составило 20,5%.

Объем отгруженных товаров собственного производства

По данным Пермьстата отгружено товаров собственного производства, выполнено работ крупными и средними предприятиями г.Краснокамска за 2015 год на 15 431 084 тыс. руб., что на 37,2% выше уточненного значения показателя 2014 г. (11 245 424 тыс. руб.). По итогам 2014 года увеличение оборота организаций составило 31,5%.

Совокупная прибыль организаций города

На основании данных статистического бюллетеня Пермьстата «Финансовое и имущественное положение организаций, не являющихся субъектами малого предпринимательства Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края за 2015 год» уточнённый совокупный убыток организаций (убыток до налогообложения) за 2014 г. составил 838 798 тыс. руб., что на 61% меньше убытка за 2013 г. (2 149 101 тыс. руб.).

Совокупная прибыль организаций (прибыль до налогообложения) за 2015 г. составила 362 792 тыс. руб., что на 1 201 590 тыс. руб. больше значения показателя 2014 г.

Количество организаций, попадающие под статистическое наблюдение – 21 крупные и средние организации, не являющиеся субъектами малого предпринимательства. Из них - 17 организаций, получившие прибыль в размере 551 589 тыс. руб., и 4 организации, получившие убыток в размере 188 797 тыс.руб.

Среднемесячная заработная плата работников организаций

По данным Пермьстата среднемесячная заработная плата работников крупных и средних предприятий г. Краснокамска за 2015 год составила 28 839,2 руб., что всего на 144,4 руб. (0,5%) выше значения показателя 2014 г. (28 694,8 руб.). По итогам 2014 года увеличение фонда оплаты труда составило 5,8%.

Уровень заработной платы работников крупных и средних предприятий г. Краснокамска за 2015 год выше на 2,2% (28 839,2/28 222,1) уровня заработной платы в среднем по предприятиям Пермского края и на 4,5% (28 839,2/27 586,3) уровня заработной платы в среднем по предприятиям Краснокамского муниципального района.

Труд и занятость:

Среднесписочная численность работников организаций.

По данным Пермьстата среднесписочная численность работников организаций г. Краснокамска за 2015 год составила 11 427 чел., за 2014 год – 10 843 чел. (↓ к 2013 г. 1,3%).

Численность официально зарегистрированных безработных

Итоги 2015 года характеризовались увеличением численности зарегистрированных безработных, состоящих на учёте на конец отчётного периода. По состоянию на 31 декабря 2015 года в Службе занятости населения г. Краснокамска состоял 481 человек. По сравнению с аналогичным периодом предыдущего года их численность увеличилась на 22,1% (с 394 до 481 человек). В 2014 году рост численности зарегистрированных безработных по сравнению с 2013 годом был всего 2,1%.

Ситуация в трудовой сфере экономики города в течение 2015 года характеризовалась следующими показателями:

- планируемая численность высвобождённых с предприятий всех форм собственности (по спискам) составила за отчётный период 161 человек;
- за 2015 год в СЗ обратились 139 человек, уволенные в связи с сокращением штатов и ликвидацией предприятия, из них 122, уволенные с начала 2015г.

Несмотря на проблемы в экономике объёмы высвобождений по сравнению с прошлым годом снизились: в 2014 году обратились 229 человек, уволенные в связи с сокращением штатов и ликвидацией предприятия, из них 186 уволенные в течение 2014 года.

В 2015 году количество свободных вакансий на предприятиях и организациях города значительно снизилось (↓ 58%). На 1 января 2016 года в ГКУ ЦЗН г. Краснокамска зарегистрировано 265 вакансий (на 01.01.2015 г. – 636 вакансий). На одну вакансию претендовали 5 человек, ищущих работу.

Следует отметить, что численность работников организаций и численность официально зарегистрированных безработных не охватывает весь рынок экономически активного населения. К неучтенным категориям относятся работающие в краевом центре (г. Пермь); работающие без оформления трудовых договоров; нигде не работающие и не зарегистрированные в качестве безработных граждане; не охваченные статистическим наблюдением.

Малое предпринимательство

Развитие малого бизнеса - важнейший фактор развития экономики города, повышения занятости населения, роста его доходов, удовлетворения потребностей в тех или иных видах услуг, самореализации граждан, пополнения доходов местного бюджета.

На территории г.Краснокамска малое предпринимательство активно развивается и осваивает все новые сферы деятельности – транспорт, жилищно-коммунальное хозяйство, производство строительных материалов, переработка отходов, информационные услуги, медицинские услуги, общественное питание.

С каждым годом происходят существенные изменения условий осуществления предпринимательской деятельности: регистрация, налогообложение, трудовое законодательство, регулирование различных видов деятельности. Меняются также взгляды и требования самих предпринимателей, обостряется конкуренция.

Оценивать хозяйственно-финансовую деятельность и масштабы малого бизнеса очень сложно в условиях практически полного отсутствия статистической, налоговой и иной информации по индивидуальным предпринимателям и малым предприятиям.

Развитие малого и среднего бизнеса, стабильно работающая промышленность - это основа благополучия населения, являющаяся важнейшей частью экономики городского поселения.

2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий города, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы поселения, обеспечивающей взаимодействие и взаимную дополняемость общественного и индивидуального транспорта, городских, пригородных и внешних транспортных систем, а также возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

Транспортная инфраструктура Краснокамского городского поселения является составляющей инфраструктуры Краснокамского района Пермского края, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Краснокамск имеет выгодное транспортное положение. Железнодорожная ветка протяжённостью 9 км Краснокамск — Оверята даёт выход на основную магистраль Пермь — Москва. Через город проходит важная автомобильная дорога Пермь — Очёр — Игра (Удмуртия). Краснокамск связан автобусным сообщением с Кудымкаром, Оханском, Очёром, а также с сельскими поселениями своего района. Через город проходит Камский судоходный путь.

Внешний транспорт

Внешний транспорт на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края представлен следующими видами:

- автомобильным
- водным
- железнодорожным

Автомобильный транспорт

Основная транспортная связь с городом и районным центром – автомобильная. По автомобильной дороге расстояние от г.Перми до г.Краснокамска составляет 35 км.

Внешнее транспортное обслуживание населения обеспечивается пригородными автобусными маршрутами.

Внутригородские перевозки осуществляют 4 индивидуальных предпринимателя, которые обслуживают 12 городских маршрутов. Услугами городского транспорта пользуется около 3 млн. пассажиров ежегодно, в том числе около 600,0 тыс. человек, имеющих право проезда по социально-проездным документам. В весенне-летний период дополнительно для садоводов открывается маршрут № 9 от пл. Гознака до сада «Строитель».

Перевозки пассажиров по городским маршрутам осуществляются 24 транспортными средствами марки ПАЗ и 6 автобусами импортного производства. Ежегодно вновь приобретаются 1-2 единицы транспортных средств за счет перевозчиков, что позволяет повысить безопасность пассажирских перевозок.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных товаров, строительных материалов осуществляется грузовым транспортом.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная станция Краснокамск входит в состав Пермского отделения Свердловской железной дороги, код 76030. Железнодорожная ветка протяженностью 9 километров «Краснокамск — Оверята» дает выход на основную магистраль «Пермь — Москва».

Станция расположена в административном центре Краснокамского района– городе Краснокамске. Станция открыта только для грузовой работы. На станции Краснокамск совершаются операции:

- прием и выдача мелких отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций.

- прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправлениями, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах необщего пользования.

- прием и выдача повагонных отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций.

- прием и выдача грузов в универсальных контейнерах транспорта массой брутто 3 и 5 т на станциях.

- прием и выдача мелких отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций.

На станции Краснокамск поезда и электрички не останавливаются. Пригородное железнодорожное пассажирское сообщение осуществляется со станции Оверята Краснокамского района. Ежедневно по маршруту Оверята-Пермь курсирует 10 электропоездов, среднее время в пути составляет 21 минута.

Железнодорожный транспорт используется в интересах местной промышленности .

Водный транспорт

Через город Краснокамск проходит Камский судоходный путь.

В советское время в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края был хорошо развит речной транспорт, позволявший добраться на левый берег Камы, а также наиболее быстрым способом попасть в Усть-Качку. Двухпалубный теплоход «Иртыш» перевозил садоводов на левый берег и вниз по Каме. Удобное расписание было отработано годами.

В 2011 году была проведена комплексная проверка всех судов в г.Перми. Инспектора Федерального государственного учреждения «Российский речной регистр» проверили все суда, осуществляющие прогулочные и круизные рейсы, смотрели документацию, наличие спасательных жилетов, шлюпок. По результатам проверки было выдано предписание на устранение выявленных недостатков. Но поскольку теплоход «Иртыш»- старое судно, а у речного училища- Пермского филиала академии водного транспорта, которое являлось его владельцем, не оказалось средств на его переоборудование, теплоход был снят с рейсов.

В 2015 году министерство транспорта Пермского края объявило конкурс на осуществление пассажирских речных перевозок «Пермь-Заречный-Пермь». Победителем стала компания «Кама-тревел», в собственности у которой находится теплоход «Москва», успешно прошедший проверку в «Российском речном реестре». Пассажирские перевозки осуществляются теплоходом «Москва-42» общей вместимостью 209 человек и теплоходом «Москва 210» общей вместимостью 210 человек. Маршрут«Пермь-Заречный-Пермь» включает в себя 16 остановочных пунктов, одним из которых является г.Краснокамск. Протяженность водного маршрута от г.Краснокамска до г.Перми составляет 47км , время в пути 3,5 часа. Навигационный период в 2015 году длился с мая по сентябрь, в 2016 году начался 6 июня, закончился 26 сентября. В настоящее время речным транспортом активно пользуются дачники и отдыхающие.

За 2015 год маршрутом «Пермь-Заречный-Пермь» воспользовалось 73 тыс. пассажиров. Недостаток данного речного маршрута -неудобное расписание для

работающих жителей г.Краснокамска, так как теплоход осуществляет перевозки пассажиров только два раза в неделю по понедельникам и четвергам. Добавление рейсов в выходные дни способствовало бы расширению транспортных возможностей для населения г.Краснокамска, развитию туристических маршрутов.

Тема возрождения на р.Каме речных пассажирских перевозок- одна из важных и актуальных тем. На сегодняшний день водные пути края используются мало, так как речной транспорт стал убыточным, краевые субсидии не покрывают расходов предпринимателей-перевозчиков. Еще одна проблема, мешающая развитию речных пассажирских маршрутов - отсутствие быстроходных судов, которые отвечали бы потребностям времени, их в стране сейчас не выпускают. Относительно быстроходными считаются «речные трамвайчики».

Одним из нерешенных вопросов является восстановление пристани в г.Краснокамске. С 1946 по 1965 год Краснокамская пристань имела третий разряд, была самостоятельным объектом и находилась в ведении Камского пароходства. В 1966 -1971 годах она вошла в состав Пермского пассажирского райуправления, с 1972 по 1983 год- снова стала самостоятельной и подчинялась Камскому пароходству. В эти годы на время навигации устанавливались два дебаркадера: к одному причаливали транзитные суда (транспортная линия Пермь - Астрахань, Пермь - Ростов и Пермь - Москва); пассажирские речные теплоходы (ходили до Елово) и многочисленные суда на подводных крыльях , к другому причаливали теплоходы, обслуживающие переправу на левый берег(дачи, пляж).С 1984 по 1990 год пристань снова оказалась в Пермском пассажирском райуправлении. Последним ее начальником был краснокамец Алексей Петрович Александров, проработавший на ней до 1990 года.

Но в девяностые годы пассажиров становилось все меньше и меньше - дешевые и быстрые автобусы вытеснили из быта жителей речной транспорт. Дебаркадеры перестали подвозить, и пристани в г.Краснокамске не стало. В настоящее время отсутствие финансовых средств не позволяет решить вопрос о восстановлении дебаркадеров в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края.

Воздушный транспорт.

На территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края воздушный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению воздушным транспортом не планируется.

Велосипедный транспорт

Велосипедный транспорт, как самостоятельный, не развивается. Отсутствуют специальные велодорожки вдоль магистральных дорог.

2.5 Характеристика сети дорог Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края , оценка качества содержания дорог.

Автомобильные дороги

Являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц .

Транспортная инфраструктура в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края представлена следующими объектами:

- мосты автомобильные - 9 шт.;
- мосты пешеходные -6 шт.;
- автобусные остановки, заездные карманы-101 шт.;
- ливневая канализация -4291,3м.;
- светофорные объекты - 9 шт.;
- пешеходные ограждения - 531,6 м;
- водопропускные трубы - 13 шт.;
- дорожные знаки- 1486 ед.

Через Краснокамское городское поселение Краснокамского муниципального района Пермского края проходят трассы М7 "Волга" и Р242.

Трасса М-7 «Волга» — автомобильная дорога общего пользования федерального значения Москва — Владимир — Нижний Новгород — Казань — Уфа (с подъездами к Владимиру, Иваново, Чебоксарам, Ижевску, Перми).

Трасса Р-242 — автомобильная дорога общего пользования федерального значения Пермь - Екатеринбург. Является частью европейского транспортного маршрута E 22.

Объездная скоростная трасса вокруг Краснокамска была открыта в ноябре 2008 года. Долгожданная дорога облегчила движение в городе, на улицах Краснокамска стало меньше ДТП, транзитный транспорт пошел в обход. Новая четырехполосная магистраль получила выход к Западному обходу краевого центра, далее на Южный обход и федеральную автодорогу Пермь-Екатеринбург

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края составляет 121 км 046 м

В настоящее время в собственности Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края находится 69572,3 м автомобильных дорог общего пользования местного значения, из них с асфальтобетонным покрытием-53617,6 м, с грунтовым покрытием-7983 м, с щебеночным покрытием-7911,7 км.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Категории дорог устанавливаются по совокупности следующих показателей: фактическая и приведенная интенсивность движения, количество полос, скорость движения, ширина полосы, ширина разделительной полосы, ширина укрепительной краевой полосы, ширина земляного полотна, максимальный продольный уклон, радиус кривой в повороте.

В соответствии с ГОСТ Р 52398 «Классификация автомобильных дорог, основные параметры и требования» дорожно-транспортная сеть Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края состоит из дорог III- IV категорий, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтобетонное покрытие.

Для дорог III категории, где меньшая интенсивность движения, обустроивается облегченное улучшенное покрытие. На них допускается ширина полос до 3,5 м и радиусов поворотов - 600 м, их максимальный уклон может достигать 5%. Но при этом по участкам III категории могут двигаться автомобили с осевой нагрузкой до 10 т. Расчетный скоростной режим на них - не более 100 км/ч, количество полос движения в каждую сторону - не больше двух.

К IV категории относят дороги с твердым покрытием, но оно может не иметь улучшений (покрытие из гравия, булыжника). Ширина полос движения на них не более 3 м, максимум продольных уклонов может достигать 6%, минимальный радиус поворота 250м. Максимальная осевая нагрузка - 6 т, зимой их должны очищать, но на покрытии можно оставлять слой льда и снега. Если дороги не имеют улучшенного покрытия, в весенний период на них может вводиться ограничение на движение машин определенной грузоподъемности. Причина этого лежит в том, что весной из-за большого увлажнения дорожного полотна уменьшается его опорная способность, и под действием определенной осевой нагрузки может произойти деформация дорожной одежды. Если же ограничение не вводится, то весной по таким дорогам следует передвигаться осторожно, с учетом того, что из-за возникающих нервноностей и трещин может постоянно меняться трение качения, что усложняет управление машиной.

К V категории относят дороги, не обладающие твердым покрытием (проложенные по обычному грунту). Для повышения устойчивости верхнего слоя их поверхность иногда обрабатывается специальными связывающими добавками. В период распутицы или во время обильных снегопадов по ним допускается прекращение движения. Они имеют, как правило, всего одну полосу движения, ширина полосы 4,5 метра, разделительная полоса не требуется, допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками, с железными дорогами и допускается доступ на дорогу с примыканием в одном уровне, расчетная скорость на них не превышает 60 км/час.

Автомобильные дороги местного значения поселения имеют идентификационные номера, которые присвоены и утверждены постановлением администрации Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края от 11.05.2016 № 478 «Об утверждении реестра автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Краснокамского городского поселения». Идентификационные номера присвоены в соответствии с «Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров», утвержденными приказом Минтранса от 07.02.2007 года № 16.

Перечень муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений с ее идентификационного номера указан в Приложении № 1

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края официального проведения оценки технического состояния автомобильных дорог специализированными организациями в соответствии с приказом Минтранса РФ от 27 августа 2009г. №150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» не проводилось.

В соответствии с постановлением администрации Краснокамского городского поселения №685 от 04.07.2016г. «О внесении изменений в распоряжение главы Краснокамского городского поселения от 29 мая 2006 г. №296-р

«Об утверждении состава и положения о межведомственной комиссии г.Краснокамска по безопасности дорожного движения» в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края создана межведомственная комиссия. В период с 11 по 21 мая и с 13 по 24 сентября комиссия обязана проводить обследование автомобильных дорог общего пользования с целью определения эксплуатационного состояния улично-дорожной сети Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края, разработки мероприятий по устранению недостатков, а также предотвращения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий. По результатам обследования комиссии необходимо представлять владельцам дорог и улиц акты обследования, в которых должны быть указаны вид, объем работ и сроки их выполнения. Контроль за исполнением постановления осуществляет Глава Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края

По результатам весеннего комиссионного обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2016 году администрацией Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края были сделаны выводы о несоответствии нормативным требованиям 70 % дорог. Значительная часть автомобильных дорог общего пользования Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края имеет высокую степень износа. В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышали темпы восстановления и развития.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов развития Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края. В настоящее время необходимо обеспечить соответствие параметров автомобильных дорог общего пользования потребностям участников дорожного движения и транспортного обслуживания населения, предприятий, учреждений и организаций поселения, в связи с чем возникает необходимость разработки системы поэтапного совершенствования автомобильных дорог общего пользования местного значения с доведением характеристик дорог до нормативных, с учётом ресурсных возможностей.

Улично-дорожная сеть

Совокупность улиц, площадей, автомобильных дорог, в том числе внутриквартальных проездов, и других территорий общего пользования, специально предназначенных для движения транспорта и пешеходов. Параметры улиц и дорог определяют согласно их классификации, т.е. отнесением каждой улицы или дороги к определенной категории сообразно с местом и функциональным назначением в общей планировочной структуре населенного пункта.

Классификация улиц и дорог устанавливается при разработке проектов генеральных планов развития населенных пунктов в соответствии с общим архитектурно-планировочным решением. Разделение всех городских улиц и дорог на виды подчинено необходимости оптимального распределения транспортных потоков, при котором движение на дальние расстояния осуществляется по одной группе улиц, а остальная улично-дорожная сеть обеспечивает обслуживание прилегающих территорий. Городские улицы и дороги по своему назначению подразделяются на магистральные и местные.

Магистральные улицы и дороги составляют основу улично-дорожной сети города и его пространственного каркаса. Эти пути сообщения обеспечивают:

- пассажирские и грузовые связи всех функциональных зон города между собой: жилых и промышленных районов, общегородского центра, общественных центров городского и районного значения, мест отдыха и занятий спортом горожан, объектов внешнего транспорта и т.п.;
- транспортное обслуживание города в целом, крупных планировочных зон и районов;
- связь города с системой внешних автомобильных дорог.

Маршруты массового наземного пассажирского транспорта проходят только по магистральным улицам и дорогам.

Улицы и дороги местного значения составляют основу планировочной структуры жилых, промышленных и коммунально-складских районов, общественных центров, территорий зон отдыха. Эти пути сообщения обеспечивают пассажирские, грузовые и пешеходные связи между объектами, расположенными в этих районах и зонах, а также связь объектов с системой магистральных улиц и дорог.

Требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов.

Улично-дорожная сеть Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края состоит из 182 улиц.

Ул.Шоссейная - дорога, которая проходит практически через весь город, ее протяженность составляет 6 км, берет начало на Гознаке и заканчивается в микрорайоне Мясокомбинат. На этой улице всегда большой транспортный поток, много крупных предприятий, имеется пересечение с железнодорожным полотном и переезд, во время начала и окончания рабочей смены дорогу пересекают тысячи людей в небольшой промежуток времени. Существует необходимость расширения проезжей части, устройства дорожных переходов с целью снижения аварийности.

Ул.Коммунистическая- вторая по загруженности улица в г.Краснокамске протяженностью два с половиной километра. По этой улице ходят почти все пассажирские автобусы, ее пересекают два железнодорожных переезда

Нынешнее физическое и эстетическое состояние улично-дорожной сети в г.Краснокамске в большинстве своем не отвечает требованиям содержания и современным представлениям людей о благоустройстве. Не соответствуют требованиям такие характеристики улицы, как состав и размеры элементов поперечного профиля, дорожная одежда, освещенность, оснащенность средствами регулирования движения, качество озеленения, обеспечение шумозащиты прилегающих территорий, поверхностный водоотвод и пр.

Дорожная одежда проезжей части улиц не соответствует существующим нагрузкам и интенсивности движения. Оставляет желать лучшего состояние тротуаров. Такие характеристики асфальтобетонного покрытия тротуаров, как целостность, ровность, а для плиточного покрытия и шероховатость, в большинстве неудовлетворительные.

Боковые разделительные полосы нередко представляют собой газон, поросший сорной травянистой растительностью. Отжившие свой срок деревья и кустарники высажены аллеей только при наличии полосы, свободной от сетей. В большинстве случаев деревья и кустарники высажены одиночно или группами, уход за газонами недостаточный.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края на сегодняшний день остается актуальной проблема ливневой канализации и освещения автодорог.

Ливневая канализация

Проблема отведения ливневых сточных вод является актуальной, поскольку ее решение связано с необходимостью обеспечения комфортного проживания населения, экологическим состоянием поселения и водных объектов, увеличением срока службы

дорожного покрытия, снижением эксплуатационных расходов на содержание улично-дорожной сети.

Сети ливневой канализации - коммуникации, предназначенные для транспортировки поверхностного стока, дренажных и аварийных сбросов из водонесущих коммуникаций с территории городского поселения. Нормально функционирующая ливневая канализация в городском поселении обеспечивает сохранность проезжей части улиц с асфальтовым покрытием, удлинняя срок службы без ремонта до 10 - 15 лет. Общая протяженность сети ливневой канализации в г. Краснокамске - 4291,3м

Одной из основных проблем можно считать отсутствие утвержденной схемы ливневой канализации, перспективного плана ее развития. Ливневая канализация имеет малую пропускную способность. К сожалению, в связи с отсутствием достаточного финансирования в бюджете Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края не удастся выполнить мероприятия по проектированию и строительству новой системы ливневой канализации.

Освещение

Особого внимания требует улучшение, реконструкция уличного освещения города Краснокамска, так как недостаточная видимость на дорогах в темное время суток – одна из главных причин дорожно-транспортных происшествий. Наиболее опасные ситуации в темное время суток при недостаточном освещении на дорогах наблюдаются при столкновении автомобиля и пешехода, автомобиля и велосипеда. Ночью на плохо освещенных участках дороги значительно повышается опасность для пешеходов и велосипедистов, передвигающихся по проезжей части.

Протяженность внешних электросетей в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края составляет 122,3 км, в том числе воздушные линии 69,3 км, кабельные линии 52,7, кабельные вводы 0,3 км.

Для освещения улиц и площадей города в настоящее время используется 2655 светильников различных типов с общей установленной мощностью 674 кВт.

Мероприятия по организации и реконструкции сетей наружного освещения разработаны муниципальной программой «Содержание объектов коммунальной и инженерной инфраструктуры, благоустройства и озеленения» на 2015-2018 гг., утвержденной постановлением администрации Краснокамского городского поселения от 09.11.2015 № 1065

Мосты

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края расположено 9 автомобильных мостов и 6 пешеходных мостов.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с этим необходимо своевременно проводить обследование состояния искусственного сооружения и планировать его ремонт.

В 2012г. был произведен ремонт пешеходного моста, расположенного по адресу: пер.Пальтинский,8

В 2013г. был выполнен капитальный ремонт дорожного покрытия моста через реку М. Ласьва: ремонт проезжей части, удаление лишних слоев дорожной одежды и ремонт гидроизоляции. Стоимость работ составила - 600,0 тыс. рублей. Работы выполнены за счет внебюджетных источников.

В настоящее время требуется провести обследование специализированными организациями остальных искусственных сооружений с целью оценки их фактического состояния и принятия решения о проведении работ по их ремонту и реконструкции. Перечень мостов указан в Приложении № 3.

Бесхозные автомобильные дороги

Общего пользования местного значения инвентаризируются и ставятся на обслуживание. Технический учет и паспортизация автомобильных дорог проводится с целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по дальнейшему развитию дорожной сети, реконструкции, ремонту и содержанию эксплуатируемых дорог. Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги общего пользования местного значения. За 2015 году было оформлено 65 технических паспортов дорог.

На сегодняшний день требуется провести паспортизацию участков улиц общей протяженностью 51473,2м, из них с асфальтобетонным покрытием-390 м, с грунтовым покрытием-20570м, с щебеночным покрытием-23700м ,внутриквартальные проезды с различным типом покрытия-6 813,2м.Перечень б/дорог в Приложении №2

Таким образом, в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края основными проблемами в сфере дорожного хозяйства являются:

- значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и по ровности покрытия;
- недостаток финансовых средств в бюджете муниципального образования на выполнение полномочий по осуществлению дорожной деятельности;

Для улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и проведения необходимого объема ремонтных работ Краснокамскому городскому поселению Краснокамского муниципального района Пермского края необходима финансовая поддержка вышестоящих бюджетов и привлечение дополнительных инвестиций в сферу дорожного хозяйства города.

2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края, обеспеченность парковками.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к снижению числа автомобилей на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края. Основное изменение этого показателя осуществляется за счёт уменьшения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан .

По данным отдела МВД России по Краснокамскому району на 01.01.2016 года количество зарегистрированных легковых автомобилей на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края составляет – 3916 единицы, грузовых-240 единиц. По сравнению с 2014г. число легковых автомобилей сократилось на 1287 единиц, а число грузовых автомобилей увеличилось на 24 единицы.

Количество зарегистрированных легковых и грузовых автомобилей в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края по годам.

Таблица №2

№	год	Количество зарегистрированных легковых автомобилей	Количество зарегистрированных грузовых автомобилей
1	2013	5325	182
2	2014	5203	224
3	2015	3916	240

Примечание: по данным отдела МВД России по Краснокамскому району

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края

Таблица №3

№	Показатели	2013год	2014год	2015год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	53180	53697	53964
2	Общее количество зарегистрированных легковых автомобилей	5325	5203	3916
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	100	97	73

СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» устанавливает уровень автомобилизации: 350 легковых автомобилей на 1000 жителей. В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края в 2015 году количество зарегистрированных легковых автомобилей на 1000 жителей составляло 73 машины, что ниже нормы.

Основными сооружениями для постоянного и временного хранения легковых автомобилей являются автостоянки, представляющие собой открытые площадки различных типов и гаражи - закрытые сооружения различных типов.

Хранение автотранспорта на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края осуществляется в пределах участков предприятий, на придомовых участках жителей поселения, в гаражных кооперативах и на автостоянках.

Для хранения транспортных средств на территории г.Краснокамска имеется 92 гаражных кооперативов на 6735 машиномест.

В Едином государственном реестре прав содержится запись об использовании 14 земельных участков в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края для размещения автостоянок.

Перечень автостоянок в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края.

Таблица №4

№	Адрес места расположения автостоянки	№	Адрес места расположения автостоянки
1	г.Краснокамск, ул.Карла Либкнехта, во дворе д.5	8	г.Краснокамск, ул.Большевикская, в районе д.52а
2	г.Краснокамск, ул.Шоссейная, д.18	9	г.Краснокамск, ул.Коммунистическая, в районе строения №42
3	г.Краснокамск, ул.К.Маркса	10	г.Краснокамск, ул.Победы
4	г.Краснокамск, ул.Энтузиастов	11	г.Краснокамск, ул.Сосновая горка
5	г.Краснокамск, район пересечения ул.К.Маркса и проспекта Мира	12	г.Краснокамск, ул.Шоссейная
6	г.Краснокамск, ул.Звездная	13	г.Краснокамск, ул.Шоссейная, напротив АЗС
7	г.Краснокамск, ул.Комарова, д.2а	14	г.Краснокамск, ул.Шоссейная

Сведения по количеству машиномест на автостоянках отсутствуют.

Остальная автомобильная техника хранится на придомовых территориях частных домовладений. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

По требованиям, обозначенным в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% от расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края обеспечены гаражным местом все владельцы легковых автомобилей. В настоящее время в г.Краснокамске отсутствует необходимость в организации дополнительных автостоянок.

2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Структурная схема транспортного комплекса Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края состоит из двух основных составляющих:

- внутренний пассажирский транспорт
- внешний пассажирский транспорт

Внутренний пассажирский транспорт представлен автомобильным транспортом.

Внешний пассажирский транспорт представлен водным транспортом и автомобильным транспортом, обслуживающим пригородные и междугородные перевозки.

Водный транспорт

С 2015 года компания «Кама-тревел» осуществляет речные пассажирские перевозки по маршруту «Пермь-Заречный-Пермь» с остановкой в г.Краснокамске. В 2015 году навигационный период длился с мая по сентябрь.

Данные о количестве перевезенных пассажиров за навигационный период в 2015 году

Таблица №5

Период	Объем транспортной работы		Перевезенных пассажиров				
	Рейсооборотов	Пробег судна в км	всего	В том числе по СПД			всего
				По федеральным	По региональным	По муниципальным	
май	5	885	109	18	23	-	41
июнь	9	1593	820	83	83	-	166
июль	9	1593	499	33	58	-	91
август	9	1593	554	32	45	-	77
сентябрь	9	1593	159	24	38	-	62
Итого	41	7257	2141	190	247	-	437

В 2016 году навигационный период длился с 06 июня по 26 сентября.

Данные о количестве перевезенных пассажиров
за навигационный период в 2016 году

Таблица №6

Период	Объем транспортной работы		Перевезенных пассажиров				
	Рейсооборотов	Пробег судна в км	всего	В том числе по СПД			всего
				По федеральным	По региональным	По муниципальным	
июнь	7	1372	236	29	32	-	61
июль	8	1568	638	32	40	-	72
август	11	2156	1677	59	58	-	117
сентябрь	11	2156	241	33	74	-	107
Итого	37	7252	2792	153	204	-	357

Внешний автомобильный транспорт

Основным пассажирским транспортом, который связывает Краснокамское городское поселение Краснокамского муниципального района Пермского края с другими населенными пунктами Пермского края, является автобус. Краснокамское городское поселение Краснокамского муниципального района Пермского края имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи с другими регионами края.

Пригородными автобусными пассажироперевозками занимается предприятие ООО «АВ-Север». Междугородние перевозки осуществляются по договору с ПКГУП «Автовокзалы Прикамья» и осуществляются только от конечных пунктов (автостанций), принадлежащих ГУП. Число остановок строго регламентируется, проводятся мероприятия по контролю оплаты проезда пассажирами. Ежедневно перед выходом автобуса в рейс осуществляется контроль его технического состояния, состояния салона, наличие посторонних предметов, медицинское освидетельствование водителя.

Автовокзал расположен в г.Краснокамске по адресу: ул. ул. Геофизиков, 1

Единовременная вместимость составляет 302 человека. Максимальное отправление автобусов в час – 23 единицы. Техничко-эксплуатационное состояние автовокзала удовлетворительное.

Перечень пригородных и междугородних маршрутов

Таблица №7

№	Номер маршрута	Маршрут	№	Номер маршрута	Маршрут
1	100	Краснокамск - д. Екимята	12	207	Краснокамск-Шабуничи
2	101	Краснокамск - д. Екимята	13	336	Майский-Краснокамск-Пермь
3	107	Краснокамск-Пермь	14	432	Пл.Гознака,Краснокамск-Мысы
4	114	Профилакторий (поселок Крым) — АВ Краснокамск — поселок Майский — станция Чайковская	15	434	Пристань,Краснокамск-д.Ласьва
5	146	МЖК-Драмтеатр,Пермь	16	483	Краснокамск-Оверята
6	160	МЖК-Пермь	17	522	Краснокамск-Оверята
7	187	Краснокамск-д.Клепики	18	529	Краснокамск-Пермь
8	195	Краснокамск-д.Ананичи	19	537	Краснокамск-Пермь
9	202	Краснокамск-ст.Чайковская	20	744	Краснокамск-Березники
10	203	Краснокамск-Северокамск	21	672	Краснокамск-Усть-Качка
11	205	Краснокамск-ст.Курья	ИТОГО 21 маршрут		

Услуги на осуществление пассажирских перевозок на пригородных и междугородних автобусных маршрутах оказывает группа перевозчиков из г.Перми и г.Краснокамска.

Всего перевозки по маршруту «Пермь — Краснокамск» осуществляют пять перевозчиков: ежедневно автобусы следуют с автовокзала Перми с интервалом 15 минут. Большинство из них проезжают через Коммунальный мост.

Количество автобусных рейсов №107,№543,№522,№537 с автовокзала г.Краснокамск по маршруту Пермь-Краснокамск за 2015г., 9 месяцев 2016 г.

Таблица№8

Маршрут Пермь-Краснокамск (№107,543,522,537)			
2015		Январь-сентябрь2016	
Количество рейсов за год	Среднее в 1 день	Количество рейсов за январь-сентябрь	Среднее в 1 день
12819	35	7481	27

Максимальное количество автобусных рейсов в рабочий день с автовокзала г.Краснокамск по маршруту Пермь-Краснокамск (маршрут № 107,543,522) по расписанию составляет 37 рейсов в день.

Количество рейсов и пассажиропотока с автовокзала
г.Краснокамск на пригородных маршрутах
№107,№543,№522,№537 по месяцам за 2015г и 9 месяцев 2016 г.

Таблица №9

Показатели	2015г		9 месяцев 2016г	
	Всего маршрут Пермь-Краснокамск (№107,543,522,537)		Всего маршрут Пермь-Краснокамск (№107,543,522)	
	За 2015г	Среднее в 1 день	За 9 мес 2016 г.	Среднее в 1 день
январь	10 857	350	6 963	225
февраль	10 230	365	7 570	261
март	12 412	400	7 889	254
апрель	11 288	376	3 309	110
май	13 425	433	7 528	243
июнь	13 751	458	8 999	300
июль	12 941	417	9 166	296
август	13 108	423	7 336	237
сентябрь	12 808	427	4 898	163
октябрь	11 923	385		
ноябрь	8 646	288		
декабрь	8 151	263		
ИТОГО	139 540	382	63 658	232

Таблицы составлены на основании данных ООО «АВ-Север».

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока на пригородных автобусных маршрутах в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

За последние годы зафиксировано снижение пассажиропотока на пригородных автобусных маршрутах. В первую очередь это связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями.

Внутренний автомобильный транспорт

Организация перевозок пассажиров внутренним городским транспортом имеет огромное значение в развитии и функционировании любого крупного города.

Основными задачами организации перевозок является:

- минимальные затраты времени на проезд,

- высокий уровень комфорта,
- максимальный уровень безопасности пассажиров.

Организация и планирование пассажирских перевозок выступает как система мер воздействия на перевозочный процесс, содействующих его упорядочению и повышению качества.

В настоящее время рынок услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом в границах Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края сформирован. Транспортное обслуживание осуществляется на конкурсной основе с привлечением к перевозкам пассажиров организаций различных форм собственности и индивидуальных предпринимателей, имеющих разрешительные документы на осуществление данного вида деятельности. В основу формирования рынка услуг положено соблюдение равных условий развития предпринимательства и конкуренции, равенство прав и обязанностей юридических лиц и предпринимателей при осуществлении транспортной деятельности. Открытие автобусного маршрута носит заявительный характер. Перевозчику достаточно подать в Министерство транспорта и связи Пермского края заявление об утверждении паспорта автобусного маршрута.

Маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта организована с учетом потребностей в перевозках населения, является в настоящее время оптимальной и удовлетворяет платежеспособный спрос населения в пассажирских перевозках.

Маршрутная сеть состоит из автобусных маршрутов. Перевозки пассажиров автомобильным транспортном общего пользования в границах Краснокамского городского поселения поселении Краснокамского муниципального района Пермского края осуществляются 4 индивидуальными предпринимателями, которые обслуживают 12 городских маршрутов.

В 2010 году перевозчиков, обслуживающих город, было 8. За этот период предпринимателям пришлось понести значительные издержки. Многие признали свой бизнес нерентабельным и отказались от него.

За 2015 год услугами городского транспорта воспользовалось 2,623млн. пассажиров, в том числе 616,0 тыс. человек, имеющих право проезда по социально-проездным документам.

В весенне-летний период дополнительно для садоводов открывается маршрут № 9 от пл. Гознака до сада «Строитель».

Перевозки пассажиров по городским маршрутам осуществляются 30 транспортными средствами марки ПАЗ и автобусами импортного производства

Ежегодно вновь приобретаются 1-2 единицы транспортных средств за счет перевозчиков, что позволяет повысить безопасность пассажирских перевозок.

Пассажиروперевозчики Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Таблица №10

№	ФИО перевозчика, организационная форма	Номера обслуживаемых маршрутов	Марка автотранспортных средств	Количество автотранспортных средств
1	ИП Долдин Сергей Николаевич	16, 12	Ford-transit	2
			ПАЗ	2
2	ИП Семенов Алексей Владимирович	6,11,14,15,20	ПАЗ	12
3	ИП Бояршинова Фагиля Рафитовна	16,4,7,10,18,20	ПАЗ	10
			Мерседес-Бенц	2
4	ИП Сидоров Анатолий Юрьевич	9	Мерседес-Бенц	1
			Вольво	1

В настоящее время городскими перевозчиками создана удобная система маршрутов и времени движения автобусов, чтобы не повторять друг друга и иметь интервалы в расписании, удобные для всех пассажиров.

Реестр муниципальных автобусных маршрутов в границах Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края с расписанием каждого маршрута и наименованием улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств размещен на официальном сайте администрации города.

Реестр муниципальных автобусных маршрутов в границах Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Таблица №11

№	Номер маршрута	Маршрут	Протяженность, км
1	4	Магазин «Нина» – магазин «Нина» (кольцевой)	17,2
2	6	пл. Гознак – Н.Матросово	8,0
3	7	пл. Гознак – Мясокомбинат	10,3
4	9	МЖК - Сад Строитель	11,1
5	10	Магазин «Рива» - МЖК	7,7
6	11	Мясокомбинат-МЖК	11,6
7	12	Пристань-пристань(кольцевой)	14,9
8	14	Пристань - Матросово	11,9
9	15	МЖК - Мясокомбинат	9,6
10	16	МЖК - Ново-Матросово	12,2
11	18	Магазин «Нина» – магазин «Нина» (кольцевой)	12,9
12	20	Конец-Бор - Мясокомбинат	17,3

Количество рейсов и пассажиропотока
на городских маршрутах за 2014г.,2015г.

Таблица №12

№	№ маршрута	Количество рейсов в год		Пассажиропоток в год			
		2014г.	2015г.	2014г.	2015г.		
				всего	В том числе по СПД	всего	В том числе по СПД
1	16,4,7,10,18,20	58 163	57 034	1 360 500	186 200	1 241 400	174 400
2	6,11,14,15,20	75 511	76 197	1 021 981	115 507	1 068 941	128 173
3	16, 12	30 892	28 623	368 068	32 040	313 596	30 244
ИТОГО		164 566	161 854	2 750 549	333 747	2 623 937	332817

Снижение числа перевезённых пассажиров обусловлено увеличением транзитного транспорта общего пользования, проходящего через центральные улицы г. Краснокамска (например, п. Оверята – п. Майский, г. Краснокамск – Закамск - г. Пермь), что напрямую повлияло на увеличение себестоимости 1 поездки в общественном транспорте.

Убыточность транспортной отрасли объясняется тем, что за последние годы наблюдается значительный рост стоимости топлива и ГСМ, постоянно увеличиваются затраты по содержанию, обслуживанию и ремонту автобусов. Значительный экономический ущерб наносят перевозчикам, осуществляющим пассажироперевозки по договорам, «нелегальные» перевозчики. Из-за низкого уровня заработной платы происходит отток водителей автобусов в г.Пермь, где размер заработной платы выше на 5-7 тыс. руб. в месяц.

Для поддержания работы общественного транспорта надлежащего качества, соблюдения графиков маршрутов необходима разработка мероприятий по улучшению качества обслуживания пассажирских перевозок.

2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения.

На территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Всего на территории г.Краснокамска - 102 пешеходных перехода. Пешеходное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Интенсивность пешеходного движения не определялась.

На содержании Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края находится 34 км тротуаров. Большинство тротуаров имеют неудовлетворительное дорожное покрытие. Из-за нехватки финансирования на сегодняшний день нет возможности в полном объеме провести капитальный ремонт пешеходных дорог.

За 2015 год были выполнены работы по устройству пешеходного тротуара у СОШ №9 (Ул.Ленина,16-25,ул.М.Горького (от ул.Набережная ,д.15 до ул.Лермонтова,д.16). Стоимость работ составила 651,01 тыс.руб.

Также выполнены работы по установке пешеходного ограждения ул.Чапаева,д.43-53-177 п.м, ул.Городская (мост через р.Ласьва)-48 п.м,ул.Шоссейная,д.21-105п.м,ул.Ленина,д.16-25-ул.Горького-120 п.м на сумму 540,00 тыс.руб.

Необходимо также отметить, что в 2012 году был разработан и утвержден специализированной организацией ООО «Панорама» проект «Организация дорожного движения в Краснокамском городском поселении», в который были включены 64 дороги, была уточнена схема размещения дорожных знаков, что позволило создать комфортные условия для пешеходного движения.

2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Краснокамское городское поселение Краснокамского муниципального района Пермского края является огромным грузообразующим и грузопоглощающим пунктом, отправляющим и принимающим различную продукцию других регионов а так же районов Пермского края.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края грузы перевозятся железнодорожным и автомобильным транспортом.

Железнодорожный транспорт.

Этот вид транспорта хорошо приспособлен для перевозки различных партий грузов при любых погодных условиях. Железнодорожный транспорт обеспечивает возможность сравнительно быстрой доставки груза на большие расстояния. Перевозки регулярны. При использовании данного вида транспорта возможно эффективно организовать выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Существенным преимуществом железнодорожного транспорта является сравнительно невысокая себестоимость перевозки грузов, а также наличие скидок.

К недостаткам железнодорожного транспорта следует отнести ограниченное количество перевозчиков, а также низкую возможность доставки к пунктам потребления, т. е. при отсутствии подъездных путей железнодорожный транспорт должен дополняться автомобильным.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края железнодорожными грузовыми перевозками занимается предприятие ОАО «Краснокамскпромжелдортранс». Предприятие зарегистрировано по адресу: Пермский край, г.Краснокамск, ул.Геофизиков, д.2.

Основным видом деятельности ОАО «Краснокамскпромжелдортранс» являются услуги по подаче и уборке вагонов на подъездные пути, примыкающие к фронтам погрузки предприятий. Осуществляет свою деятельность в Краснокамском, Нытвенском, Верещагинском районах Пермского края. Основные клиенты: ОАО «Нытва», Краснокамская бумажная фабрика Гознака, ОАО «Пермский свинокомплекс», ОАО «ЦБК «Кама», ООО «Пермский фанерный комбинат». Контролируется менеджментом.

Виды продукции, перевозимые железнодорожным транспортом по территории г.Краснокамска:

-Перевозки междугородные по железной дороге прочих газообразных грузов в массе (наливом) в специальных вагонах-цистернах

-Перевозки внутригородские по железной дороге сыпучих бестарных грузов

-Перевозки внутригородские по железной дороге сырой нефти и газового конденсата в специальных вагонах-цистернах

-Перевозки пригородные по железной дороге опасных грузов, не включенных в другие группировки

-Перевозки пригородные по железной дороге контейнеров с грузами

-Перевозки междугородные, пригородные и внутригородские по железной дороге почты.

Автомобильный транспорт

На данный момент в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края наибольшую привлекательность для заказчиков и поставщиков грузов представляет автомобильный транспорт. Автомобильный транспорт традиционно используется для перевозок на короткие расстояния.

Одно из основных преимуществ — высокая маневренность. С помощью автомобильного транспорта груз может доставляться "от дверей до дверей" с необходимой степенью срочности. Этот вид транспорта обеспечивает регулярность поставки, а также возможность поставки малыми партиями. Здесь, по сравнению с другими видами транспорта, предъявляются менее жесткие требования к упаковке товара.

Основным недостатком автомобильного транспорта является сравнительно высокая себестоимость перевозок, плата за которые обычно взимается по максимальной грузоподъемности автомобиля, а также недостаточная протяженность и плохое техническое состояние имеющихся автомобильных дорог. К другим недостаткам этого вида транспорта относят также срочность разгрузки, сравнительно малую грузоподъемность, возможность хищения груза и угона автотранспорта.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края, по данным МВД России по Краснокамскому району на 01.01.2016г. составляют 240 единиц, что составляет 5% от общего

количество автомобилей. По сравнению с 2014 годом количество грузовых автомобилей увеличилось на 16 единиц.

Увеличение большегрузного автотранспорта в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края может привести к возрастанию нагрузки на дорожную одежду и более быстрому ее разрушению, следствием чего будет рост потребности в ремонтно-восстановительных дорожных работах, увеличение их объемов, поэтому в соответствии с Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 15.02.2016г.№111 «Об утверждении порядка определения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения, порядка возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения, показателей размера вреда причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (или) крупногабаритных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения» на автомобильных дорогах необходимо строго контролировать проезд грузового автотранспорта.

Организация дорожного движения на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края определена таким образом, чтобы минимизировать движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города.

Основными улицами, по которым происходит движение грузовых транспортных средств, являются ул.Шоссейная, ул.Промышленная. Эти улицы являются связующими артериями между градообразующими предприятиям ОАО ЦБК «Кама», АО КБФГ и КЗМС (Краснокамский завод металлических сеток) и краевым центром. Вблизи ул.Шоссейной проходит железнодорожный участок, где происходит отгрузка и загрузка товаров.

Список юридических лиц, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края в 2016 году.

Таблица №14

№	Владелец транспортного средства	Маршрут движения транспортного средства	Колич-во осей	Полная масса порожнего автопоезда (т)	Полная масса с грузом (т)	Допус-мая масса транспортн ого средства(т)	Превышение значения предельно допустимой массы ТС(т)	
1	ООО «Краснокамский завод ЖБК»	Г.Краснокамск (ул.Шоссейная,29)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми.	6	13,480	27,970	44	-16,030	
2	ООО «СтройПлюс»	Г.Краснокамск (ул.Шоссейная,47)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	10	32,575	39,925	44	-4,075	
3	ООО «Грузоперевозчик 18»	Г.Краснокамск(ул. Шоссейная,29)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми.	5	14,775	28,775	40	-11,225	
4	ООО «СТАРТ-Автогаз»	а/дМ-7«Волга – Краснокамск, ул.Шоссейная-ул.Коммунистическая-Геофизиков 33 и обратно	ТС осуществляет перевозку опасных грузов-класс2,ООН-1965,газов углеродная смесь, сжиженная.					
5	Пермский филиал ООО «компания по ремонту скважин Евразия»	Автомобильные дороги общего пользования города в границах КГП		20,995			0,000	
6	ООО «Завод Нефтегазоборудования»	Г.Краснокамск(ул. Шоссейная,45)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	5	14,450	30,450	40	-9,550	
7	ООО «МАКС»	Г.Краснокамск ул.Промышленная 13 - а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми	7		44,0	44	0	
8	ООО «Стройгазтранс»	Г.Краснокамск(ул. Шоссейная,45)-а/дМ-7«Волга»	6	19,600	38,600	44	-5,400	

Таблица №14 (продолжение)

№	Владелец транспортного средства	Маршрут движения транспортного средства	К- во осей	Полная масса порож-го авто-поезда (т)	Полная масса с грузом (т)	Допус-мая масса транспор-тного средства (т)	Прев-ние значения предельно доп-мой массы ТС(т)
8	ООО «Стройгазтранс»	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,45)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	6	19,600	38,600	44	-5,400
9	ООО «Химпродукт»	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,67)АЗС Химпродукт-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми		0			0
10	ООО «Регион»	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,24)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	4	18,600	28,600	40	-11,400
11	ООО «ТрансСпецАвт оКазань»	Г.Краснокамск ул.Промышленная - а/дМ-7«Волга» подъезд к Пермь	5	13,890	35,190	40	-4,810
12	ООО «Новый Аркаин»	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,29)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	5	13,075	31,675	40	-8,325
13	ИП Рогов В.Л.	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,43)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	6	13,060	35,060	44	-8,940
14	ИП Деменев А.М.	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,29)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	5	13,200	28,100	40	-11,900
15	ИП Марданов Р.Т.	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,29)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	6	13,480	27,970	44	-16,030
16	ИП Печкин С.И.	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,43)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми	6	14,680	23,690	44	-20,320
17	ИП Чазов Д.Н.	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,43)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми	6	16,320	24,320	44	-19,680
18	ИП Мазеин К.И.	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,43)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми	6	14,400	23,400	44	-20,600
19	ИП Демидов И.М.	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,29)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	6	19,982	32,562	44	-11,438

Таблица №14 (продолжение)

№	Владелец транспортного средства	Маршрут движения транспортного средства	К- во осей	Полная масса порож-го авто-поезда (т)	Полная масса с грузом (т)	Допус-мая масса транспор-тного средства(т)	Прев-ние значения предельно доп-мой массы ТС(т)
20	ИП Рогова Т.А.	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,43)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	6	13,060	27,410	44	-16,590
21	ИП Фаттахов М.М.	Г.Краснокамск улПромышленная, промплощадка - а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	5	18,440	36,440	40	-3,560
22	ИП Сергеев С.В.	г.Краснокамск(ул.Шоссейная,47)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	7	18,900	44,000	44	0,00
23	ИП Баюшев П.В.	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,43)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно с грузом	5	15,750	35,500	40	-4,500
24	ИП Логич О.Н.	Г.Краснокамск(ул.Шоссейная,51/а)-а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми и обратно	ТС осуществляет перевозку опасных грузов-класс2, ООН-1965,газов Углеродная смесь, сжиженная; класс2 ООН-19,78 пропан				0,0
25	ИП Шагапов Б.М.	а/дМ-7«Волга» подъезд к Перми - г.Краснокамск(ул.Шоссейная,47) и обратно с грузом	6	23,940	35,940	44	-8,060

Грузовые перевозки в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края осуществляются в соответствии с «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом», утвержденными постановлением правительства РФ от 15.04.2011 г. №272.

Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

В соответствии с пунктом 10 ст 38 Устава Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края , в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности и содержания дорожного хозяйства на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края и реализации муниципальной программы «Содержание объектов коммунальной и инженерной инфраструктуры, благоустройства и озеленения» проведен аукцион на содержание проезжей части улиц и объектов дорожного хозяйства.

По итогам аукциона определены две подрядные организации ЗАО Многопрофильная строительная фирма «Универсал-2» и ООО «Регион». Обе организации работают на территории поселения два года. (Приложение № 4)

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;

- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком. Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Перечень автотранспортных предприятий Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Таблица №15

№	Название	Адрес	Сфера деятельности
1	ООО «Автоальянс»	г.Краснокамск, ул.Шоссейная,59	Пассажирские перевозки. Оказания транспортных грузовых услуг предприятиям города и района. Автосервис. Автосигнализация. Шиномонтаж. Грузоперевозки.
2	ФЛ АВТОКОЛОННА №5 ОАО "ПЕРМЭНЕРГОТРАНС»	г.Краснокамск, ул.Коммунистическая,56	Деятельность автомобильного грузового специализированного транспорта
3	Краснокамское Управление Технологического транспорта	г.Краснокамск, ул.Шоссейная,20	Технический контроль автомобилей. Предоставление услуг по монтажу, ремонту и демонтажу буровых вышек. Перевозка нефтепродуктов

Таблица №15 (продолжение)

№	Название	Адрес	Сфера деятельности
4	Автошкола УПЦ «Автотранспортник»	г.Краснокамск, пр.Мира,9,оф.145	Автошкола осуществляет деятельность по подготовке водителей. 23 января 2015 получила заключение Госавтоинспекции о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям действующего законодательства в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28 октября 2013г. № 966 «О лицензировании образовательной деятельности».
5	Автоколонна №3	г.Краснокамск , Коммунистическая улица, 27	Перевозка грузов
6	Компания ЭКС-КАРГО- ТРАНС	г.Краснокамск, ул.Геофизиков , 3	Деятельность автомобильного грузового неспециализированного транспорта
7	СТ МАГИСТРАЛЬ+ ТРАНСПОРТНО- ЭКСПЕДИЦИОННАЯ КОМПАНИЯ	Краснокамск г., Геофизиков ул., 3, эт. 3, оф. № 303	Междугородние автогрузоперевозки

Объектами обслуживания транспортной сети являются станции технического обслуживания(СТО), автозаправочные станции(АЗС) и моечные пункты, которые обеспечивают мойку и ремонт индивидуальных автомобилей и других мототранспортных средств населения с заменой механизмов, агрегатов, узлов и деталей, заправку горючесмазочными материалами.

Автозаправочные станции на территории Краснокамского городского поселения
Краснокамского муниципального района Пермского края:

Таблица №16

№	Название	Адрес	Бензин/газ	Количество колонок/пистолетов
1	ООО«Лукойл Пермнефтепродукт»	г.Краснокамск,ул.Сосновая Горка,11а	бензин	3 ТРК/ 6 пистолетов
2	ООО«Лукойл Пермнефтепродукт»	г.Краснокамск, ул.Городская,2	бензин	4 ТРК/12 пистолетов
3	«Газпромнефть»	г.Краснокамск, ул.Коммунистическая,27а	бензин	2 ТРК/16 пистолетов
4	«Нефтехимпро»	г.Краснокамск,ул.Геофизиков,1б	бензин	4 ТРК/14 пистолетов
5	«V&V»	г.Краснокамск,ул.Геофизиков,3/1	бензин	3 ТРК/12 пистолетов
6	ООО «Химпродукт JSM»	г.Краснокамск, ул.Шоссейная,67	бензин	3 ТРК/13 пистолетов
7	ООО «Петройл»	г.Краснокамск,ул.Пушкина (объездная дорога)	бензин	4 ТРК/32 пистолета
8	ООО «МТМ»	г.Краснокамск,ул.Гагарина,133	бензин	2 ТРК/8 пистолетов
9	ООО«Старт Автогаз»	г.Краснокамск,ул.Геофизиков,33а	газ	1 цистерна
10	ООО «Синтез-Н»	г.Краснокамск,ул.Шоссейная,51а	газ	1 цистерна

По требованиям, обозначенным в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», автозаправочных станций (АЗС) должно быть из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Общее количество колонок на всех АЗС Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края -25единиц.Общее количество легковых автомобилей-391бединиц. Дополнительных АЗС в Поселении не требуется.

Станции технического обслуживания (СТО) на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края:

Таблица №17

№	Название	Адрес
1	Автотехцентр «Кама»	г..Краснокамск,пр.Мира,20
2	ИП Читоусов «Установочный центр»	г..Краснокамск,ул.Культуры,4а/1
3	ООО ДВС «Сервис»	г..Краснокамск,ул.Геофизиков,3
4	«Авалон»	г..Краснокамск,ул.Геофизикоф,14/1
5	ИП Соловьев В.А. «Центр ремонта и обслуживания»	г..Краснокамск,ул.Коммунистическая,21
6	Автобокс	г..Краснокамск,ул.Геофизиков,9
7	ИП Кузнецов Центр ремонта автомашин «Автопилот»	г..Краснокамск,ул.Шоссейная,27
8	«Брюлекс»	г..Краснокамск,пер.Дорожный,7
9	Автоцентр «Прикамье-трак»	г..Краснокамск,ул.Промышленная,4а
10	Торгово-сервисный центр «Колесо-Пермь»	г..Краснокамск,ул.Шоссейная,59
11	ООО Автокомплекс «На рейде»	г..Краснокамск,пер.Клубный,4
12	«Автоплюс»	г..Краснокамск,ул.Шоссейная,54
13	Автоцентр «ВиС»	г..Краснокамск,ул.Шоссейная,27

По требованиям, обозначенным в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»,станций технического обслуживания автомобилей должно быть из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. Всего легковых автомобилей в Поселении-391бединиц. В настоящее время в г.Краснокамске работает 13 станций технического обслуживания, по нормам должно быть не менее 19 СТО.

Автомойки на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края:

Таблица №18

№	Название	Адрес
1	ООО «Велес»	г.Краснокамск,ул.Суходольная,10
2	Автотехцентр«Кама»	г.Краснокамск,пр.Мира,20
3	Автомойка	г.Краснокамск,ул.Пушкина,17а
4	«Брюлекс»	г.Краснокамск,пер.Дорожный,7
5	Автокомплекс «Автоальянс»	г.Краснокамск,ул.Спортивная,10
6	ИП Соловьев В.А. «Центр ремонта и обслуживания»	г..Краснокамск,ул.Коммунистическая,21
7	ООО Автокомплекс «На рейде»	г..Краснокамск,пер.Клубный,4

2.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог приводят к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Ежегодно по вине автомобильного транспорта в России гибнет около 27-30 тыс. человек. В среднем на каждые 200 тыс. км движения водитель попадает в ДТП с тяжелыми последствиями. Наибольшей частотой совершения ДТП характеризуются водители со стажем до 2 лет, на их долю приходится 18,3 % ДТП от всех ДТП из-за нарушения правил дорожного движения.

Данные Отдела ГИБДД Отдела МВД России по Краснокамскому району за последние 3 года о зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях и числу погибших в ДТП на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края приведены в таблице №19.

Количество совершенных ДТП и количество погибших и тяжело пострадавших в них.

Таблица №19

№	год	Количество ДТП, всего	Количество погибших	Количество пострадавших
1	2013	1089	6	35
2	2014	1147	3	32
3	2015	980	7	35

Справка из ГИБДД в Приложении №10

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края за последние три года наблюдается снижение количества ДТП, но при этом количество погибших людей и тяжело пострадавших остается высоким.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Пермского края являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Технически неисправные автомобили являются причиной около 10% ДТП, в том числе по неисправностям:

- тормозных систем - 41,5%;
- рулевого управления - 16,4%;
- шин - 12,6%;
- приборов освещения - 7,9%;
- ходовой части - 6,6% ;
- зеркал и очистителей - 7,8%,
- прочего - 8,2%.

Безопасность движения автомобилей по мостам, путепроводам, тоннелям считается обеспеченной, если их габариты и состояние покрытия соответствуют требованиям категории дороги, а ограждения находятся в исправном состоянии.

Перечень объектов, входящих в транспортную инфраструктуру г.Краснокамска, обеспечивающих безопасное движение на дорогах.

Таблица №20

№	Название объекта	Количество(ед.),протяженность(м)
1	Светофоры	9 ед.
2	Дорожные знаки	1486 ед.
3	Места установки искусственных неровностей	38 ед.
4	Пешеходные переходы	102 ед.
4.1	Регулируемые пешеходные переходы	9 ед.
4.2	Обустроенные дорожными знаками на флюорисцентной основе	24 ед.
5	Железнодорожные переезды	7 ед.
5.1	Ж/д переезды ОАО РЖД	4 ед.
5.2	Ж/д переезды ,оборудованные УЗП	5 ед.
5.3	Регулируемые ж/д переезды	5 ед.
5.4	Охраняемые ж/д переезды	5 ед.
6	Дорожные ограждения	50 м
7	Пешеходные ограждения	1525 м
8	Автомобильные мосты	9 ед.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края в 2012 году был разработан проект «Организация дорожного движения» специализированной организацией ООО «Панорама» на 64 дороги. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На участках дорог с правильно нанесенной и хорошо различимой дорожной разметкой транспортные средства движутся упорядоченно, причем скорость их выше, а число ДТП снижается. За 2015 год горизонтальная разметка в г.Краснокамске была нанесена на 32 улицах общей площадью 7 261,58 кв.м

За счет средств городского бюджета в 2015 году по статье «Содержание и ремонт объектов дорожного хозяйства» в целях повышения безопасности на дорогах были выполнены работы на общую сумму 25 138,06 тыс.рублей.

Перечень выполненных работ за 2015 год по улучшению условий дорожного движения в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края.

Таблица №21

№	Наименование работ	Количество(ед.), протяженность	Сумма (тыс.руб.)
1	Содержание проезжей части дорог:	Общая площадь- 767 706 кв м	20 399,96
1.1	Дороги с асфальтобетонным покрытием	Общая площадь- 716 397 кв.м	
1.2	Дороги с щебеночным покрытием		
1.3	Дороги с грунтовым покрытием		
1.4	Уличные тротуары	Общая площадь- 81 309 кв.м	
2	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	32 улицы общей площадью 7 261,58 кв.м	726,92
3	Устройство заездного кармана по адресу: г.Краснокамск,л. Чапаева,37	1ед.	74,36
4	Ремонт остановочных комплексов с установкой аншлагов с названием остановок	49 ед.	378,00

Таблица №21 (продолжение)

№	Наименование работ	Количество(ед.), протяженность	Сумма (тыс.руб.)
5	Устройство пешеходного тротуара у СОШ №9 (ул.Ленина,16-25,ул.М.Горького,от ул.Набережная,15 до ул.Лермонтова,16		651,01
6	Установка пешеходного ограждения по адресам: -ул.Чапаева,43-53 -ул.Городская(мост через р.Ласьва) -ул.Шоссейная,21 -ул.Ленина,16-2-ул.Горького	177 п.м 48 п.м. 105 п.м 120 п.м	Общая сумма- 540,00
7	Проведение лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов(вырубок)		153,70
8	Нанесение дорожной разметки пешеходный переход «Зебра» и установка дорожных знаков	99 объектов	699,77
9	Устройство щебеночного основания проезжей части дороги пер.Пальтинский		269,10
10	Устройство звукового сопровождения на светофорных объектах: -ул. Большевистская-пр.Мира -ул.Коммунистическая -ул.Геофизиков-пр.Маяковского- ул.Геофизиков(автовокзал)	4 ед.	

Исходя из общепринятой практики работы автотранспортных и дорожных организаций и ГИБДД для своевременного и безопасного решения задач, связанных с перевозками пассажиров и грузов рекомендуется проводить обследование действующих маршрутов не реже двух раз в год (весной и осенью). При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании улиц, дорог, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения, необходимо принимать решения:

- о невозможности открытия движения;
- о прекращении движения (принимается решение по временному прекращению движения автобусов на междугородных и пригородных маршрутах в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий);
- о продолжении эксплуатации маршрута с указанием сроков устранения отмеченных недостатков и дополнительных мерах по обеспечению безопасности перевозок до их устранения.

Обследования маршрутов проводит комиссия, сформированная администрацией города, автотранспортными предприятиями (организациями),

осуществляющими перевозки. Для работы в составе комиссии следует привлекать работников служб эксплуатации этих предприятий, представителей дорожных, коммунальных и других организаций, в чьем ведении находятся соответствующие автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, представителей органов ГИБДД.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края межведомственная комиссия по безопасности дорожного движения создана на основании постановления администрации Краснокамского городского поселения №685 от 04.07.2016г. «О внесении изменений в распоряжение главы Краснокамского поселения от 29 мая 2006 г. №296-р «Об утверждении состава и положения о межведомственной комиссии г.Краснокамска по безопасности дорожного движения». Комиссия регулярно осуществляет контроль за состоянием дорожного полотна и технических средств обеспечения движения.

В начале сентября 2016г. в администрации Краснокамского муниципального района состоялось внеочередное заседание комиссии по безопасности дорожного движения. На повестке дня рассматривался вопрос: «Мероприятия по предупреждению наездов транспортных средств на пешеходов на пешеходных переходах вблизи образовательных учреждений, приведению их в надлежащее состояние в связи с началом нового учебного года». В заседании комиссии приняли участие главы поселений Краснокамского района, представители службы заказчика и сотрудники ГИБДД.

На заседании были затронуты наиболее проблемные вопросы района. Государственный инспектор дорожного надзора ГИБДД доложил, что на территории Краснокамского городского поселения зарегистрированы следующие места концентрации ДТП на пешеходных переходах:

- улица Чапаева, дома 37–39,
- улица Энтузиастов, 32,
- улица Шоссейная, 51.

На муниципальных дорогах очагов аварийности не зарегистрировано.

Комиссия отметила основные недостатки содержания дорог в г.Краснокамске:

- ограниченная видимость дорожных знаков,
- отсутствие горизонтальной разметки, обозначающей пешеходный переход.

По результатам заседания комиссии был принят ряд решений, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. Особое внимание уделено

состоянию улично-дорожной сети, находящейся около детских образовательных учреждения.

Большая работа проводится сотрудниками Отдела ГИБДД Отдела МВД России по Краснокамскому району для профилактики ДТП среди несовершеннолетних.

За пять месяцев 2016 года в Краснокамском районе зарегистрировано четыре дорожно-транспортных происшествия с участием детей, в двух случаях ДТП произошло по вине водителей, в двух – по вине детей. Для сравнения за аналогичный период 2015 года регистрировалось одно ДТП, в результате которого ребенок погиб.

Главная причина всех ДТП с участием детей – незнание правил дорожного движения, недисциплинированность на дороге, а также недостаточный надзор взрослых.

В рамках проведения профилактического мероприятия «Двухколесный транспорт» в августе 2016 г. в микрорайоне Матросова города Краснокамска сотрудниками ГИБДД совместно с общественностью было проведено два велопробега для детей микрорайона. В мероприятии приняли участие дети в возрасте от четырёх до двенадцати лет. Цель – привлечение внимания к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма.

19 сентября 2016 года в Краснокамске состоялся районный смотр - конкурс юных велосипедистов «Безопасное колесо – 2016». Конкурс проводится ежегодно совместно с Управлением системой образования Краснокамского муниципального района. Уже пятый год помощь в проведении конкурса, а именно в организации и судействе на самых трудоемких этапах – «Фигурное вождение велосипеда» и «Автогородок» оказывают автошкола г.Краснокамска: НОУ УПЦ «Автотранспортник» и НОНОУ «КРАСНОКАМСКАВТОУЧКОМБИНАТ-2». Основными задачами Конкурса являются:

- совершенствование работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, детской беспризорности и безнадзорности,
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах,
- обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях,
- изучение Правил дорожного движения,
- умение применять на практике знания и навыки безопасного поведения на дороге.

Каждый год с 20 августа по 25 сентября проходит социально – профилактическое мероприятие «Месячник безопасности дорожного движения». Основная цель профилактического мероприятия - сохранить жизнь и здоровье детей на дорогах.

Сотрудники Госавтоинспекции уделяют особое внимание предупреждению и пресечению дорожно-транспортных происшествий в районе пешеходных переходов, а также с участием юных водителей велосипедов, мопедов и скутеров.

Вблизи образовательных учреждений, у наиболее опасных участков, работают наряды ДПС ГИБДД: усилен контроль за соблюдением водителями правил проезда пешеходных переходов. Сотрудниками дорожного надзора проводятся мероприятия по контролю за состоянием улично – дорожной сети вблизи образовательных учреждений; сотрудники ГИБДД и ПДН проводят профилактические мероприятия с воспитанниками детских садов и учащимися школ.

Большое внимание сотрудники ГИБДД уделяют к соблюдению требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения

За 9 месяцев 2016 года сотрудники ГИБДД Отдела МВД России по Краснокамскому району провели 37 специальных профилактических мероприятий по массовой проверке водителей транспортных средств на предмет перевозки детей без использования специальных детских удерживающих устройств. Мероприятия проводились около детских образовательных учреждений.

По итогам проведенных мероприятий сотрудники полиции выявили 468 нарушений по перевозке детей. По выявленным нарушениям были составлены административные материалы по ч. 3 ст.12.23 КоАП РФ «Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения».

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими,

обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач

2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Во всем мире транспорт стоит на первом месте как источник загрязнения атмосферы и в первой пятерке загрязнителей как источник загрязнения воды и почвы. Ежегодные выбросы в атмосферу от транспорта составляют по России около 35 млн. тонн вредных веществ, причем 58 % от этого количества приходится на автомобильный транспорт. Это воздействие представляет собой серьезную экологическую проблему, особенно в крупных городах.

Прямое негативное воздействие АТ на окружающую среду связано с выбросами вредных веществ в атмосферу и далее в воду и почву, тепловым загрязнением среды, шумом и вибрацией.

Косвенное влияние АТ на окружающую среду связано с тем, что автомобильные дороги, стоянки, предприятия обслуживания занимают все большую и ежегодно увеличивающуюся площадь, необходимую для жизнедеятельности человека. Значительный ущерб полям, лугам и лесам наносят автотранспортные средства, движущиеся вне дороги. Вода, загрязненная в результате мойки автомобилей, оказывает вредное воздействие на живой мир гидросферы. Осадок очистных сооружений мойки автомобилей также вреден для природы.

Состав и нормативы содержания компонентов отработавших газов

Токсичными выбросами двигателей внутреннего сгорания (ДВС) автомобилей являются отработавшие и картерные газы, пары топлива из карбюратора и топливного бака. Основная доля токсичных примесей поступает в атмосферу с отработавшими газами ДВС. Как показывает анализ, отработавшие газы как карбюраторных, так и дизельных двигателей имеют в своем составе более 200 наименований вредных веществ и соединений. Наибольшей токсичностью обладает выхлоп карбюраторных ДВС за счет большего выброса оксида углерода, оксидов азота, углеводородов, альдегидов, бенз(а)пирена и др. Дизельные ДВС выбрасывают в больших количествах сажу, которая в чистом виде не токсична. Однако частицы сажи, обладая высокой адсорбционной способностью, несут на своей поверхности частицы токсичных веществ, в том числе и таких канцерогенов, каким является 1,2-бенз(а)пирен. Сажа может длительное время находиться во взвешенном состоянии в воздухе, увеличивая тем самым время воздействия токсичных веществ на человека и другие объекты биосферы.

В таблице не указаны количественные показатели содержания диоксида серы и тетраэтилсвинца, которых может и не быть в составе отработавших газов. Диоксид серы образуется в отработавших газах в том случае, когда сера содержится в исходном топливе, чаще в дизельном. Тетраэтилсвинец содержится только в отработавших газах этилированного бензина. Около 70 % свинца, содержащегося в этилированном бензине, попадает в виде соединений в атмосферу с отработавшими газами, из них 30 % оседает в земле сразу за срезом выхлопной трубы автомобиля, 40 % остается в атмосфере. Концентрация свинца в воздухе зависит от содержания свинца в бензине:

Содержание свинца в бензине	г/л-0,50	0,15	0,20	0,25
Концентрация свинца в воздухе	мкг/м ³ -1,00	0,40	0,40	0,55

Один грузовой автомобиль средней грузоподъемности с карбюраторным двигателем ежегодно выбрасывает:

- оксида углерода 3150 кг,
- углеводородов - 410 кг,
- оксидов азота - 335 кг.

Выбросы вредных веществ легкового автомобиля ежегодно составляют соответственно 510, 42 и 36 кг.

В реальных условиях эксплуатации эти характеристики ухудшаются на 40-60 %: нарушение регулировки карбюратора, большое количество неустановившихся режимов (разгон, торможение) и т.п.

Один грузовой автомобиль средней грузоподъемности, работающий на этилированном бензине выделяет 2,5-3 кг свинца в год.

Нормирование вредных веществ автотранспорта в окружающей среде

Нормативы содержания вредных веществ отработавших газов автотранспорта регламентированы следующими документами:

- в воздухе рабочей зоны производственного помещения содержание вредных веществ нормируется ГОСТ 12.1.005-88 «Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны»,

- в атмосферном воздухе населенных пунктов нормативным документом является «Перечень и коды веществ, загрязняющих атмосферный воздух» 1991 г.;

- в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями - ГОСТ 17.2.2.03-87/99 «Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями»,

- в отработавших газах автомобилей с дизелями, находящимися в эксплуатации, установлены ГОСТ 2.1393-75/76/99 «Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений. Требования безопасности».

- при стендовых испытаниях дизелей дымность нормируется ГОСТ 17.2.2.01-84 «Охрана природы. Атмосфера. Дизели автомобильные. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений».

В ряде стран Европы и США кроме оксида углерода и углеводородов, содержание которых нормируется как для автомобилей с бензиновыми двигателями, так и для дизелей, нормируется содержание в отработавших газах автомобилей оксидов азота. В случае введения в России международных экологических стандартов (соответствующих Правил ЕЭК ООН) изменятся и нормируемые показатели и методы измерений.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

- увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

- благоустройство дорог

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер должна осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

2.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Правовым актом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план.

В генеральном плане Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края определены основные планируемые зоны развития, возможные направления развития улично-дорожной сети и объектов транспортной инфраструктуры поселения.

По состоянию на 01 января 2016 г. по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом, реализованы частично.

К сожалению, в связи с отсутствием достаточного финансирования в бюджете Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края не удалось выполнить мероприятия по проектированию и строительству новой системы ливневой канализации и реконструкции старой по ул. К.Либкнехта, 17-21.

Для улучшения технического состояния дорог общего пользования и тротуаров в городе указанные работы необходимо запланировать на расчетный срок.

Особого внимания требует улучшение, реконструкция уличного освещения города Краснокамска. В соответствии с требованиями ГИБДД в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края необходимо устройство наружного освещения общей протяженностью 8550 м.

В целях повышения безопасности по требованию ГИБДД на дорогах города необходимо установить 7 светофоров на опасных перекрестках и 18 светофоров типа Т.7 по адресам, а также необходимо оборудовать 18 остановок общественного транспорта на 9 улицах города в соответствии с техническими требованиями к ним.

На опасных участках дорог необходимо установить пешеходные ограждения.

На территории города имеется 9 автомобильных и 6 пешеходных мостов, многие из которых требуют проведения ремонтных работ. Существует необходимость в проведении оценки технического состояния искусственных сооружений специализированными организациями.

Для того, чтобы регулировать количество рейсов на маршрутах, связывающих территорию Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края с краевым центром и другими населенными пунктами Пермского края, необходимо регулярно проводить анализ пассажиропотока.

Дополнительно в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 необходимо рассчитать планируемые места расположения велосипедных дорожек, станций технического обслуживания.

2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края на 2016 – 2025 годы» подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края

-Стратегии социально-экономического развития Краснокамского муниципального района на период 2012-2020 годы

- Программы социально-экономического развития Краснокамского городского поселения на 2014-2018 годы

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 26.07.2010 г. №379 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения ,мостовых переходов на муниципальных автомобильных дорогах и правил расчета размера ассигнований бюджета Краснокамского городского поселения на указанные цели».

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 22.06.2011г.№431 «Об утверждении категорий содержания дорог»

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 13.03.2014г. №143 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах Краснокамского городского поселения»

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 18. 06. 2014 № 452 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ образования администрации Краснокамского городского поселения, их формирования и реализации» (в редакции от 13.05.2016г)

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 27.06. 2014г. № 491 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Краснокамского городского поселения на 2015-2017 годы»

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 29.09.2014г.№718 «О внесении изменений в приложение к постановлению администрации КГП от 22 июня 2011г.№431 «Об утверждении категорий содержания дорог»

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 05.08.2015г.№647 «Об утверждении Положения о порядке содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах Краснокамского городского поселения»

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 06.08.2015г.№649 «Об утверждении правил использования автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Краснокамского городского поселения»

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 10.12.2015г. №1221 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения в границах Краснокамского городского поселения»

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 15.02.2016г.№111 «Об утверждении порядка определения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения, порядка возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения, показателей размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (или) крупногабаритных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения»

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 11.05.2016г.№478 «Об утверждении реестра автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Краснокамского городского поселения»

-Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 19.07.2016г.№754 «Об утверждении порядка расчета платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения, об установлении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения»

- Постановления администрации Краснокамского городского поселения от 09.08.2016г.№827 «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в г.Краснокамске».

- Решения Думы Краснокамского городского поселения от 25.04.2012г. №27 «Об утверждении правил благоустройства и содержания территории Краснокамского городского поселения»

- Решения Думы Краснокамского городского поселения от 30.10.2013г. №12 «О муниципальном дорожном фонде Краснокамского городского поселения»

- Решения Думы Краснокамского городского поселения от 19.12.2013 г. № 39 «Об утверждении программы социально-экономического развития Краснокамского городского поселения на 2014-2018 годы»

- Решения Думы Краснокамского городского поселения от 17.12.2015г. №112 «Об утверждении бюджета Краснокамского городского поселения на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов» (в редакции от 28.07.2016г. №58).

- Решения Думы Краснокамского городского поселения от 30.06.2016г. №56 «Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах в городском сообщении».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Пермского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Привлечение средств Федерального бюджета, бюджета Пермского края и внебюджетных средств учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 506 060,2 тыс. руб., в том числе из бюджета Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края 506 060,2 тыс. руб., из них в первый этап по годам:

Финансовые средства из бюджета Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края

Таблица №22

№	год	Сумма (тыс.руб.)
1	2016	53 380,6
2	2017	50 775,0
3	2018	49 476,1
4	2019	50 775,5
5	2020	50 275,5
6	2021-2025	251 377,5
ИТОГО		506 060,2

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, а также для изготовления проектной документации.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов в настоящее время не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт автомобильных дорог и тротуаров).

Информация о расходах на реализацию программы за счет всех источников представлена в приложении № 7 к программе.

Информация о расходах на реализацию программы за счет средств бюджета Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края представлена в приложении № 8 к программе.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

III. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Социально-экономическое развитие Краснокамского городского поселения происходит в рамках Стратегии социально-экономического развития Краснокамского муниципального района на период 2012-2020 годы, Программы социально-экономического развития Краснокамского городского поселения на 2014-2018 годы.

Основными направлениями стратегического развития выступают: инновационное развитие машиностроения (кластера), развитие малого и среднего предпринимательства, привлечение инвестиций в экономику муниципального образования, развитие инженерной инфраструктуры.

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края отмечается следующее:

- транспортная доступность поселения высокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет предположить возможности для расширения производства и развития на территории Поселения малого и среднего бизнеса.
- показатель жилищной обеспеченности, как одной из характеристик социальной сферы, удовлетворительный.

Жилищная обеспеченность в комплексе с удовлетворением потребностей в услугах коммунального хозяйства и степенью благоустройства жилища, являются важным фактором уровня жизни населения.

Жилищный фонд Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края представлен индивидуальной жилищной застройкой – около 3000 домов и многоквартирными жилыми домами – 492 дома.

Комплексное освоение территорий и развитие застроенных территорий на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края осуществляется в порядке и в соответствии с требованиями федеральных законов. Строительство на территории города осуществляется строительными организациями, а также филиалами организаций, которые зарегистрированы в краевом центре.

На территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края принято в эксплуатацию за период 2015-2016 года – 13 объектов, в т.ч.

- общественного и жилого назначения – 9;
- непроизводственного назначения – 3.

Значимые для города объекты:

- многоквартирные жилые дома: ул. Карла Маркса, 54; ул. Карла Маркса, 56; ул. Циолковского, 4; ул. Энтузиастов, 18; ул. Декабристов, 25;
- детский сад на 190 мест;
- магазин;
- цех противогололедных материалов.

В текущий период времени в сфере строительства наблюдается положительная динамика объема вводимых в эксплуатацию площадей.

В таблице №23 представлен план ввода в эксплуатацию жилых площадей в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края в 2014г. и 2015 г.

Ввод в эксплуатацию жилых площадей в г. Краснокамске

Таблица №23

год	Объект строительства	Площадь, м ²	Сумма общей площади за год, м ²
2014	Многоквартирный жилой дом в микрорайоне Коммунистическая, 16	1455	8 211
	20 индивидуальных жилых домов	1800	
	Многоквартирные жилые дома по ул. Бумажников, 12 и Циолковского, 4	2069+1087	
	20 индивидуальных жилых домов	1800	
2015	Многоквартирные жилые дома по ул. 10 пятилетки, 13 и Энтузиастов, 18	17213	19083
	22 индивидуальных жилых дома	1870	
ВСЕГО			27294

В городском поселении глобальной проблемой является значительное наличие ветхого и аварийного жилищного фонда. Начиная с 2008 года в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края ведутся работы по капитальному ремонту жилых домов. Данное мероприятие проходит в рамках реализации Федерального закона «О Фонде содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства», уже отремонтировано 199 многоквартирных жилых домов.

Помимо этого на территории поселения реализуется муниципальная адресная программа «Переселение граждан Краснокамского городского поселения из аварийного жилищного фонда в 2014-2017 г.г.». По состоянию на 01.01.2014 г. 33 жилых дома общей площадью 16 437,6 кв.м признаны непригодными для проживания. В основном это дома барачного типа, построенные для временного проживания, которые ухудшают внешний облик города, сдерживают развитие инфраструктуры.

Цели программы:

1. Обеспечить благоустроенными жилыми помещениями граждан, проживающих в многоквартирных домах, признанных в установленном порядке до 01.01.2012 г. аварийными.

2. Ликвидация до 01.09.2017 г. 12 156,6 кв.м аварийного жилищного фонда.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края существует устойчивый спрос на земельные участки для индивидуального строительства, однако проблемой является неподготовленность

площадок для застройки, в частности отсутствуют проекты планировки и инженерной подготовки территории, объекты инженерного оборудования.

Разрешение на ввод в эксплуатацию индивидуальных жилых домов не требуется, поэтому в поселении учет строящегося индивидуального жилья не ведется. За период 2015 года и первого полугодия 2016 года Администрацией городского поселения было выдано 151 разрешение на строительство, в том числе на строительство индивидуальных жилых домов - 97 шт., на строительство нежилых объектов – 45 шт.

С учетом целевых значений ввода в действие жилых домов, предусмотренных в Генеральном плане Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края, составлен прогноз развития жилой застройки.

Анализ динамики прогнозируемой застройки показал, что к 2025 году, при условии выполнения плановых показателей, ожидается увеличение количества вводимых в эксплуатацию жилых домов. Так, в 2025 году ввод ориентировочно составит 40 тыс. м². Увеличение к 2025 году относительно 2012 года произойдет в 5 раз.

К 2025 году прогнозируется также увеличение объема общей площади введенного жилья в расчете на 1000 человек населения. В 2012 году данное значение составило 150,4 м², в 2025 году ожидается, что показатель составит 698,4 м² (увеличение в 4,64 раза).

Ожидается положительная динамика строительства частных жилых домов в прогнозируемый период времени. Так, к окончанию прогнозируемого периода объем частной жилой застройки в год составит 15603 м² (1479 м² в 2012 году), увеличение за тринадцать лет произойдет в 10,5 раз. Помимо этого ожидается увеличение доли строительства частных жилых домов в общем объеме вводимого жилья – с 18% в 2012 году до 39% в 2025 году.

Данные по социально-экономическому развитию г.Краснокамска предоставлены администрацией Краснокамского городского поселения и отражены в «Прогнозе социально – экономического развития Краснокамского городского поселения на 2017 год и плановый период 2018-2019 годов».

«Прогноз социально – экономического развития Краснокамского городского поселения на 2017 год и плановый период 2018-2019 годов» разработан в соответствии с Порядком разработки прогноза социально-экономического развития КГП, утвержденным постановлением администрации КГП от 29.06.2012 №405 (в ред. От 11.07.2016 №717).

Настоящий прогноз предусматривает 3 варианта развития экономики, которые соответствуют Сценарным условиям для формирования вариантов развития экономики и основных показателей прогноза социально-экономического развития Пермского края на период до 2019 года:

- пессимистический (консервативный) – характеризуется низкими темпами роста экономики города

- базовый (базовый) предусматривает сохранение текущих тенденций и параметров развития экономики города

- оптимистический (целевой)- предусматривает ускорение динамичного роста экономики города

Демографический прогноз

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Прогнозные показатели численности населения

Таблица №24

Показатель	2016год	2020год		2025год	
		Пессим/базовый	Оптим	Пессим/базовый	Оптим
Общая численность населения	53 964	54 129	54 780	54 524	56 574

В условиях продолжающихся последствий экономического кризиса и в связи с существенным замедлением темпов естественного движения в 2015 году на расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается. Наиболее вероятен пессимистический (базовый) вариант демографического прогноза.

Приоритетным направлением демографической политики в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края в настоящее время становится снижение преждевременной смертности населения, особенно младенческой смертности и смертности в трудоспособном возрасте, создание предпосылок для стабилизации рождаемости, а также системы мер по поддержке института семьи.

В целях улучшения демографической ситуации работа органов местного самоуправления должна быть направлена на увеличение занятости и доходов

населения, сохранение здоровья населения, на формирование потребности населения в активном и здоровом образе жизни, создание наиболее благоприятных условий проживания.

Прогноз развития промышленности

Экономика Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края представляет собой многоотраслевое хозяйство. Основные отрасли экономики района – целлюлозно-бумажная промышленность, производство металлических, строительных изделий, химическое производство и пищевая промышленность.

По масштабам производства и экономической деятельности основную долю занимают крупные и средние предприятия, их общее количество составляет -21 ед., из них крупных-13 ед. По данным прогноза до 2025 г. планируется увеличение количества средних и крупных предприятий на 15,4% по сравнению с текущим периодом, к концу 2025 года их количество составит 23 предприятия.

Экономика Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края имеет высокий потенциал развития.

В городском поселении присутствуют крупные предприятия бумажной отрасли, головные организации которых находятся в других регионах. Данное положение характеризуется оттоком налоговых поступлений и трудовых ресурсов, поэтому основой перспективного развития поселения должно стать создание новых (альтернативных) производств на основе инвестиционных проектов.

Таким образом, для эффективного функционирования муниципального образования «Краснокамское городское поселение» необходимо осуществлять мероприятия по созданию благоприятных условий для привлечения инвестиций в территорию с целью создания новых производств, развития социальной инфраструктуры, мероприятий по развитию кадрового потенциала, формированию эффективной информационно-консультационной службы.

Устойчивое экономическое развитие г.Краснокамска, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики поселения является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

3.2 Прогноз транспортного спроса в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Для выявления особенностей организации перевозок пассажиров в городском и пригородном сообщении и для разработки мероприятий по совершенствованию процесса транспортного обслуживания населения в пассажирских перевозках необходима информация о транспортной подвижности населения, величине и направлениях пассажиропотоков, их изменении в пространстве и во времени. Подвижность населения и пассажиропоток являются параметрами, учёт которых позволяет планировать и прогнозировать размер перевозок в городском и пригородном сообщении (по направлениям, числу транспортных средств, сезонам и дням недели).

Предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

Обследование пассажиропотоков должно проводиться в соответствии с действующими нормативными документами. В случае выявления существенного увеличения пассажиропотока появится необходимость введения дополнительных оборотных рейсов, в случае резкого снижения пассажиропотока понадобится уменьшение количества рейсов в сутки.

Для составления прогноза транспортного спроса необходимо знать закономерности формирования пассажиропотоков.

На увеличение или уменьшение пассажиропотока влияют 4 группы факторов:

- 1) социально-экономические (возможность пользования транспортом и материальное благосостояние различных групп населения);
- 2) территориальные (производственно-хозяйственное и культурно-бытовое значение города (района, поселения), численность, плотность населения, расселение жителей);

- 3) организационные (плотность маршрутной сети, частота движения транспорта, виды транспорта, качество обслуживания);
- 4) природно-климатические.

Различают постоянные и временные факторы, влияющие на количество пассажиров. К постоянным факторам относят время начала работы предприятий, режим работы различных видов транспорта. К временным факторам относят крупные спортивные, развлекательные мероприятия, ярмарки.

Для перевозок пассажиров характерны колебания мощности по часам суток. Данные о размерах и характере часов колебания служат основанием для выбора автобусов рациональной вместимости и расчета их количества.

Краснокамское городское поселение Краснокамского муниципального района Пермского края обслуживают 21 пригородный и междугородний автобусные маршруты и 12 городских.

Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края не планируется.

По прогнозу на расчетный срок все население Поселения будет обеспечено доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта. Достижению этой цели будет способствовать :

- совершенствование нормативно-правовой базы, регламентирующей транспортную деятельность

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующее нормативным требованиям;

- обновление, модернизация и пополнение автомобильного транспорта с улучшенными технико-экономическими характеристиками, модернизация и техническое переоснащение материально-технической базы;

- повышение экономической эффективности пассажирских перевозок, оптимизация транспортных издержек экономики.

Интенсивность грузового транспорта на расчетный срок сильно не изменится. В целях сохранения автомобильных дорог в эксплуатационном состоянии, для предотвращения их разрушения необходимо провести исследование дорожных одежд специализированными организациями для получения заключения о допустимой осевой нагрузке на одну ось и массу автомобильных транспортных средств, соответствующих техническому состоянию автомобильных дорог в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края.

Мониторинг и контроль за качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет администрация Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В расчетный период 2016 - 2025 гг. развитие железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

3.4 Прогноз развития дорожной сети Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностики технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме-100%

- Строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений-100% запланированных работ

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения общей площадью 150 000 кв.м

- Ремонт тротуаров общей площадью 723 кв. м

- Проведение паспортизация бесхозных участков дорог общей протяженностью 51473,2м в полном объеме.

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

По прогнозу на долгосрочный период до 2025 года общее количество легковых автомобилей в Поселении составит по пессимистическому, базовому варианту- 4186 единиц, по оптимистическому варианту- 5396 единиц. Уровень автомобилизации прогнозируется низкий.

Прогноз изменения уровня автомобилизации
и количества автомобилей у населения

Таблица №25

№ п/п	Показатель	2016 год	2020		2025	
			Год		год	
			Пес/баз	опт	Пес/баз	баз
1	Общая численность населения	53 964	54 129	54 780	54 524	56 574
2	Количество легковых автомобилей у населения, ед.	3916	4036	4396	4186	5396
3	Уровень автомобилизации населения, ед/1000 чел.	73	75	80	77	95

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2025 г. существенно не меняется. Это означает, что нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей в количестве 3916 единиц, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение полностью обеспечено:

- АЗС в количестве 8 штук, общее количество колонок на всех АЗС-25единиц ,что выше нормы.

- Гаражными кооперативами в количестве 92 ед. на 6 735 машиномест и 14 автостоянками.

В настоящее время в соответствии с нормативными требованиями Краснокамское городское поселение Краснокамского муниципального района Пермского края не обеспечено:

- СТО - мощностью 6 постов;

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно- транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет разработки мероприятий по предотвращению дорожно-транспортных происшествий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края в 2015 году зарегистрировано 980 дорожно-транспортных происшествий, это на 167 случаев меньше по сравнению с 2014 годом, при этом число погибших в ДТП людей увеличилось на 4 человека и по результату 2015 года составило 7 человек. Необходимо стремиться к дальнейшему снижению количества аварий и числу пострадавших в них участников дорожного движения .

Исследованиями установлено, что 20-40 % всех ДТП концентрируется на опасных участках дорог, очагах аварийности, общая протяженность которых составляет 2-5 % от всей улично-дорожной сети.

Местом концентрации ДТП, очагом аварийности, топографическим очагом является однородный и ограниченный по длине участок улично-дорожной сети, представляющий повышенную опасность, обладающий статистически устойчивым и неслучайным уровнем совершения ДТП. Очагом ДТП в городе является участок дороги, протяженность которого не превышает 400 м и на котором в течение года произошло три и более ДТП (суммарно с пострадавшими и материальным ущербом). Средняя длина участков составляет 100-150 м.

Своевременное выявление и поэтапное устранение на основе выбора и реализации эффективных комплексов мероприятий очагов аварийности позволит сократить количество ДТП на дорогах Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края на 4-8% ежегодно, что соответствует принятым международным стандартам при реализации аналогичных целевых программ. Снижение ДТП приведет в свою очередь к снижению количества погибших и пострадавших участников дорожного движения. При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается, что количество погибших в ДТП не будет превышать 3 человек, а количество тяжело пострадавших сократится к 2025 году до 15 человек в год.

Прогноз количества ДТП и количества погибших и пострадавших в них людей

Таблица №26

№	год	Количество ДТП, всего	Количество погибших	Количество пострадавших
1	2015	980	7	35
2	2016	835	5	23
3	2020	655	3	15
4	2025	475	3	15

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут выполнение предписаний, выданных отделом ГИБДД МО МВД России "Краснокамский", а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в Поселении.

Для обеспечения организации и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах устанавливаются дорожные знаки в соответствии с ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия», ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Места расположения дорожных знаков зависят от конкретных дорожных условий на каждом участке автомобильной дороги.

Для каждой автомобильной дороги разрабатывается дислокация дорожных знаков, которая утверждается органами ГИБДД и является обязательным документом для соблюдения организацией, занимающейся содержанием автомобильной дороги. Внесение изменений в утвержденную дислокацию производится с разрешения органов, ее утверждавших, при наличии письменного обоснования.

Дислокация пересматривается не реже, чем раз в три года. Старые дислокации и последующие изменения к ним хранятся один год после их переутверждения. Гарантийный срок службы знаков с внутренним и внешним освещением - 2 года, а знаков со световозвращающей поверхностью:

- изготовленных из пленки типа А - 5 лет со дня ввода в эксплуатацию;
- изготовленных из пленки типов Б и В - 7 лет со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок службы временных знаков со световозвращающей поверхностью - 1 год со дня ввода в эксплуатацию независимо от типа пленки.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края дорожные знаки заменялись и устанавливались в 2012 году.

Актуализация дислокации дорожных знаков в Поселении запланирована на 2017 год, следующая плановая актуализация будет произведена в 2020 и 2023 годах.

Безопасность на дорогах в городах во многом зависит от того, насколько изолированы от транспортных потоков пешеходы и велосипедисты (наличие тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, оборудования пешеходных переходов, ограждений -ГОСТ 25804, 23457, СНиП 2.05.02, СНиП 2.05.03), а также от организации движения на улицах, особенно на перекрестках (освещение, светофоры - ГОСТ 25695, размещение - ГОСТ 23457) .

В соответствии с требованиями ГИБДД в Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края необходимо устройство наружного освещения общей протяженностью 8550 м по адресам:

Таблица №27

№	Адрес устройство наружного освещения	Протяженность, м
1	г.Краснокамск, ул.Городская - от пересечения с ул.Матросова до д.№40/2	550
2	г.Краснокамск, ул.Пушкина - от д.№1 до д.№2	1300
3	г.Краснокамск, ул.Сосновая горка-от ост.»Типографские домики» до ост. «Домики»	600
4	г.Краснокамск, ул.Звездная- от д.№1 до д.№12	800
5	г.Краснокамск, ул.Промышленная- от пересечения с ул.Коммунистическая до д.№18а по ул.Нефтяная	3600
6	г.Краснокамск, ул.Шоссейная- от д.№23 до д.№31	1000
7	г.Краснокамск, пер. Дорожный от пересечения с ул.Коммунистическая до пересечения с ул.Промышленная	700
Итого		8 550

Светофорное регулирование является одним из эффективных методов повышения безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков.

Светофорные объекты, использующие индивидуальные автоматические переключатели светофорных сигналов и работающие в одном или нескольких жестких режимах, проектируют на пересечения автомобильных дорог. При значительном взаимном удалении светофорных объектов друг от друга такой способ регулирования дает хорошие результаты. Необходимыми условиями для этого являются обоснованная установка светофора и оптимальное назначение режима его работы в зависимости от объемов транспортного и пешеходного движения и планировочной характеристики пересечения автомобильных дорог.

В целях повышения безопасности по требованию ГИБДД на дорогах города необходимо установить 7 светофоров на опасных перекрестках и 18 светофоров типа Т.7 по адресам.

Опасные перекрестки на улицах Краснокамского городского поселения
Краснокамского муниципального района Пермского края,
на которых необходимо установить дорожные светофоры

Таблица №28

№	Адреса расположения опасных перекрестков
1	г.Краснокамск, ул.Чапаева-ул.Пушкина
2	г.Краснокамск, ул.Шоссейная-ул.Школьная
3	г.Краснокамск, ул.Геофизиков-ул.Шоссейная
4	г.Краснокамск, пр.Комсомольский-ул.Культуры
5	г.Краснокамск, пр.Маяковского-ул.Большевикская
6	г.Краснокамск, ул.Геофизиков-ул.Коммунистическая
7	г.Краснокамск, ул.Сосновая горка (требуется реконструкция)

Светофоры типа "Т-7" применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов, а также если не обеспечена видимость для остановки транспортного средства, движущегося со скоростью, разрешенной на предыдущем участке дороги перед перекрестком или пешеходным переходом. Такой светофор не обязывает производить обязательную остановку транспортного средства или предпринимать иные действия со стороны водителя. Он служит для привлечения внимания со стороны водителей к пешеходному переходу. В соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, водитель транспортного средства, приближающийся к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть для осуществления перехода.

Светофоры типа "Т-7" должны располагаться на всех пешеходных переходах, которые имеют прямой подход к образовательным учреждениям.

В г.Краснокамске светофоры типа "Т-7" необходимо установить на 18 переходах, в первую очередь по следующим адресам:

Таблица №29

№	Адреса
1	г.Краснокамск, ул. Чапаева, д.49-вблизи детского сада №49
2	г.Краснокамск, ул. Чапаева, д.35-вблизи СОШ №10
3	г.Краснокамск, ул. Циолковского, д.2-вблизи Конец-Борской ООш
4	г.Краснокамск, ул. Ленина, д.16-вблизи СОШ №9
5	г.Краснокамск, ул. Ленина, д.10-вблизи детского сада №14
6	г.Краснокамск, ул. Энтузиастов, д.20-вблизи СОШ №5

Остановка общественного транспорта — специально отведённое общественное место, предназначенное для посадки или высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края необходимо оборудовать 18 остановок общественного транспорта на 9 улицах города в соответствии с техническими требованиями к ним.

Таблица №30

№	Место расположения	Название остановки
1	г.Краснокамск, ул.Коммунистической	ост. «Лицей№32»
2	г.Краснокамск, ул.Чапаева	ост. «Поликлиника»
3	г.Краснокамск, ул.Чапаева	ост. «Техникум»
4	г.Краснокамск, ул.Чапаева	ост. «Баня»
5	г.Краснокамск, ул.Чапаева	ост. «Аптека»
6	г.Краснокамск, ул.Большевицкая	ост. «Мастер»
7	г.Краснокамск, ул.Большевицкая	ост. «Виват»
8	г.Краснокамск, ул.Ленина	ост. «Нефтяник»
9	г.Краснокамск, ул.Промышленная	ост.«Пермский завод грузовой техники»
10	г.Краснокамск, ул.Новостройки	ост. «Речной переулок»,
11	г.Краснокамск, ул.Новостройки	ост. «Магазин №5»,
12	г.Краснокамск, ул.Новостройки	ост. «Школа №6»,
13	г.Краснокамск, ул.Городская	ост. «Отворот Заводской»,
14	г.Краснокамск, ул.Энтузиастов	ост. «Ангор»,
15	г.Краснокамск, ул. Сосновая гора	ост. «Сады»,
16	г.Краснокамск, ул. Сосновая гора	ост. «Лесозавод»,
17	г.Краснокамск, ул. Сосновая гора	ост. «Домики»,
18	г.Краснокамск, ул. Сосновая гора	ост. «Типографские домики»,

Пешеходные ограждения широко используются для разграничения пешеходных зон от проезжей части. В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края необходимо установить пешеходные ограждения на следующих участках дорог:

- 1.г.Краснокамск, перекресток ул.Геофизиков-пр.Маяковского
- 2.г.Краснокамск,перекресток ул.Школьная-ул.Большевицкая
- 3.г.Краснокамск, перекресток ул.Большевицкая-ул.Маяковского
4. г.Краснокамск, ул.Чапаева от дома №41 до №37 и от дома №33 до дома №1

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит снизить количества ДТП и сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети на территории Краснокамского городского поселения.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Снижение негативного влияния автомобильного транспорта возможно по нескольким направлениям.

Первое направление не требует значительных капитальных вложений. Оно заключается в организации и осуществлении контроля за составом и нормативным значением компонентов отработавших газов автотранспортных средств. Уменьшение количества вредных веществ, попадающих в окружающую среду с отработавшими газами, может быть достигнуто за счет улучшения технического состояния подвижного состава, регулировки карбюратора и системы зажигания, исключения подтекания топлива и масла. Повышение профессионального мастерства водителей, применение рациональных приемов управления автомобилем позволяет добиться снижения расхода топлива на 5-10 % и сокращения выброса вредных веществ. Существенное снижение вредных выбросов за счет уменьшения времени прогрева автомобиля перед выездом на линию дает оснащение организаций автомобильного транспорта системами подогрева двигателей автомобилей и наличие теплых стоянок. Расчеты показывают, что за счет рационального управления скоростью движения на дорогах, повышения равномерности режимов движения отдельных автомобилей, снижения разброса скоростей в транспортном потоке и задержек у светофоров, можно добиться уменьшения выбросов вредных веществ от автомобилей на 15-20 %. Уменьшают вредное влияние на окружающую среду рационально спланированные маршруты перевозок грузов и пассажиров, правильный подбор по грузоподъемности (пассажиروместимости) подвижного состава, рациональное размещение автотранспортных организаций и их подразделений, сокращение непроизводительных пробегов.

Второе направление требует более существенных затрат. К сокращению выброса токсичных веществ приводит дизелизация автомобильного парка, особенно если при этом повышать качество дизельного топлива. К уменьшению вредного влияния автотранспорта приводит и улучшение качества традиционных моторных

топлив, например, применение малосернистых топлив - не более 0,05 % серы по весу, отказ от этилированного бензина, например, замена ТЭС на метилтретичнобутиловый эфир (МТБЭ). Существенное снижение загрязнения окружающей среды может дать совершенствование топливной аппаратуры и режимов работы ДВС (изменение конструкций камер сгорания, повышение турбулентности подаваемой смеси - в карбюраторных двигателях; повышение давления впрыскивания топлива, выбор оптимального числа и направления струй топлива - в дизельных двигателях; внедрение микропроцессорных электронных схем управления впрыском топлива и зажиганием).

В значительной степени снизить содержание вредных веществ в отработавших газах можно за счет применения нейтрализаторов. В настоящее время наибольшее распространение получили каталитические нейтрализаторы, в которых в качестве катализатора используются редкоземельные элементы - платина, палладий, радий. Эти вещества позволяют существенно снизить порог энергии, при котором начинаются окислительно-восстановительные реакции. В мировой практике сейчас широкое применение находят нейтрализаторы тройного действия (CO/CH/NO_x). Максимальная эффективность таких нейтрализаторов достигается при их работе в контуре автоматической системы управления подачей топлива, включающей, помимо непосредственно нейтрализатора, кислородный датчик и электронный блок управления. Эффективность очистки нейтрализатором отработавших газов по всем компонентам составляет при температуре 750 °С около 90 %. Необходимо отметить, что практическое использование нейтрализаторов сталкивается с рядом серьезных технических проблем:

- Во-первых, в результате реакций между присадками к топливам и маслам (в частности, тетраэтилсвинцом) и катализатором происходит его химическое «отравление». Этим, в частности, в значительной степени сдерживается пока применение нейтрализаторов в России.

- Во-вторых, рабочий диапазон температур нейтрализаторов составляет 250-950 °С. В связи с этим остро стоит проблема нейтрализации выхлопа при непрогретом двигателе (режим запуска двигателя, работа автомобиля с частыми остановками и т.д.). Кроме того, эффективность работы нейтрализатора резко снижается при работе с неотрегулированным двигателем (на богатой смеси) из-за повышения температуры в выхлопной системе до 870 °С и более.

- В-третьих, через каждые 80-100 тыс. километров пробега возникает необходимость регенерации нейтрализатора.

- В-четвертых, температурный режим работы нейтрализаторов предъявляет высокие требования к термостойкости их корпуса и набивки, к выбору места установки на автомобиле.

- В-пятых, применение нейтрализаторов, как правило, приводит к определенной (5-7 %) потере мощности двигателя за счет увеличения противодавления на выпуске. Кроме того, нейтрализаторы относительно дороги и это тоже в значительной степени тормозит их внедрение в России.

Большое внимание во всем мире уделяется в настоящее время также вопросам разработки и применения сажевых фильтров и каталитических дожигателей сажи для двигателей. Применение этих устройств особенно актуально в городах с интенсивным автобусным движением. Сажевые фильтры различных конструкций позволяют снизить выбросы сажи на 60-90 %. В последние годы широко проводятся исследования в области использования присадок к топливам в целях уменьшения токсичности и дымности выбросов. В качестве присадок к дизельным топливам, снижающим содержание сажи в отработавших газах, применяются металлоорганические химические соединения, ферроцены. Механизм действия этих присадок заключается в их рассеивающем воздействии на сажу и каталитическом воздействии на процесс ее сгорания. Наиболее распространены антидымные присадки на бариевой основе. Применение присадок позволяет снизить дымность в 4-7 раз (в зависимости от процента содержания присадки в топливе и от режима работы двигателя).

Для защиты от прямого негативного воздействия на окружающую среду и человека шума работающего ДВС применяют: звукоизолирующие кожухи-капоты, кабины (от шума механического происхождения), глушители (от аэродинамического шума при впуске воздуха и при выпуске отработавших газов).

Третье направление предполагает более существенные изменения на автомобильном транспорте.

В первую очередь, это замена традиционных нефтяных топлив, так называемыми альтернативными видами моторных топлив, в первую очередь, газовым топливом. В этом плане практическое применение нашли сжиженные пропан-бутановые газы и сжатый природный газ. По экспериментальным оценкам, использование газового топлива снижает выбросы окиси углерода в 2-4 раза, окислов азота - в 1,1-1,5 и суммарных углеводородов - в 1,4-2 раза. Однако переход на использование сжатого газового топлива по ряду оценок сочетается с недостатками, в частности снижением мощности двигателя на 20 % и грузоподъемности на 14 % (из-за значительной массы газовых баллонов), уменьшением запаса хода автомобилей на одной заправке до 180-220 км (вдвое по сравнению с автомобилями, работающими на бензине), необходимостью значительных затрат на переоборудование автомобилей, автотранспортных организаций, строительство газонаполнительных станций. Кроме указанных видов топлива делались и делаются попытки применить в качестве топлива ДВС этанол, метанол, водород, спирт и др.

Перспективы снижения выбросов вредных веществ связаны также с внедрением автомобилей с газотурбинными двигателями и электромобилями. Газотурбинные двигательные установки имеют более высокие экологические показатели за счет совершенствования процесса сгорания топлива (увеличение времени сжигания топлива, усовершенствование способов подачи топлива и воздуха, сгорание топлива в двухзонных камерах сгорания), применения альтернативного топлива (сжиженный газ, водород и др.) и рациональной организации движения.

Электромобиль является экологически чистым видом транспорта и будет иметь будущее при создании малогабаритного и емкого аккумулятора электрической энергии.

Все перечисленные направления по снижению воздействия выбросов вредных веществ автотранспортных средств требуют своего дальнейшего развития, путем совершенствования системы государственного контроля, применения методов экономического регулирования, проведения научных исследований в области создания новых поколений автомобилей.

Сведения о планируемых значениях показателей Программы представлены в Приложении № 5

IV. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

После проведенного анализа всех данных можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры в Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края:

- **Оптимистический** – этот вариант предусматривает возможность привлечения значительных объемов инвестиций, создание логистических комплексов, развитие малого бизнеса. Увеличатся объемы жилищного строительства, что приведет к развитию производства строительных и отделочных материалов. Возрастет число рабочих мест на территории Поселения, улучшится ситуация на рынке труда, повысится уровень благоустройства территории. Численность населения начнет увеличиваться как за счет естественного прироста населения, так и миграционного

процесса. В результате произойдет увеличение собственных доходов бюджета Поселения. Увеличение собственных доходов бюджета позволит увеличить объемы бюджетных средств, направляемых на строительство объектов социальной сферы и общественной инфраструктуры.

Развитие транспортной инфраструктуры будет происходить в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству. Улучшится среда проживания и качество жизни населения. Однако, привлечение значительных инвестиций в условиях медленного восстановления экономики является маловероятным

- **Пессимистический** – этот вариант предполагает, что Поселению не удастся привлечь крупные инвестиции для развития. Собственники крупных предприятий будут в основном поддерживать и частично модернизировать существующие производства, а в отдельных случаях закрывать убыточные и неперспективные. Темпы объемов жилищного строительства будут низкие.

Основные проблемы Поселения, выявленные в ходе анализа существующей ситуации, останутся неразрешенными. Сохранится высокий уровень безработицы, не удастся изменить вектор демографической ситуации в Поселении. Численность населения стабилизируется, а затем начнет устойчиво снижаться. Увеличится доля населения пенсионного возраста. Из-за дефицита рабочих мест усилится маятниковая миграция трудоспособного населения, продолжится отток молодежи из Поселения. Развитие транспортной инфраструктуры ограничится обеспечением безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Поскольку пессимистический вариант развития Поселения не позволяет разрешить основные проблемы, а оптимистический вариант развития имеет малую вероятность в среднесрочной перспективе, разработан переходный вариант, взятый за базовый.

- **Базовый вариант** предусматривает привлечение инвестиций в основном в существующие производства с целью повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции, увеличение объемов производства, а также привлечение инвестиций субъектами малого предпринимательства. Несколько улучшится ситуация на рынке труда. Численность населения будет увеличиваться. Объем жилищного строительства не будет снижаться.

Развитие транспортной инфраструктуры будет осуществляться на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и круглогодичной доступности, сложившихся на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края центров тяготения. Вариант предполагает содержание в полном объеме и ремонт существующей улично – дорожной сети, а также строительство отдельных участков дорог застройщиком в местах застройки территории;

Наиболее вероятным является базовый вариант развития Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края, разработка Программы будет опираться на него.

V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края предлагаемого к реализации варианта развития

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Предполагается, что основными источниками финансирования мероприятий Программы будут средства бюджета Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Также для реализации всех мероприятий, указанных в Программе, необходимо привлекать средства других источников.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров в городском поселении, по организации СТО, велосипедных дорожек, транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а

также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Мероприятия, направленные на сохранение и оптимизацию маршрутной сети поселения, в том числе:

- обследование пассажиропотока на автобусных маршрутах городского сообщения;
- определение маршрута, параметров и количества автобусов, необходимых для обеспечения пассажирских перевозок;
- анализ стоимости маршрута;
- сохранение маршрутов, утверждение расписаний и паспортов маршрутов.

Реализация мероприятий по развитию транспорта общего пользования, предусмотренных Программой, позволит:

- сохранить автобусные маршруты
- обеспечить потребность населения поселения в доступных и безопасных качественных пассажирских перевозках

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2025 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети;

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края планируется организовать 6 пунктов СТО

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. В ходе разработки Программы планируется организовать типовые велосипедные дорожки, места хранения велосипедов, пункты проката, дорожную разметку для развития и популяризации велосипедного движения у жителей.

Маршруты организуются по итогам наблюдений за поездками велосипедистов, то есть велосипедные маршруты будут приведены в соответствие с имеющимися предпочтениями жителей Поселения.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения включают в себя:

- капитальный и текущий ремонт тротуаров

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

В Краснокамском городском поселении Краснокамского муниципального района Пермского края необходимо провести обследование дорожных одежд автомобильных дорог с целью получения рекомендаций о допустимой осевой нагрузке на одну ось и массе грузовых автомобильных транспортных средств, соответствующих состоянию дорожной одежды автомобильных дорог. В соответствии с полученным заключением необходимо осуществлять строгий контроль за движением грузового автотранспорта по дорогам г. Краснокамска.

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснокамского городского поселения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в приложении № 6 к программе.

5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- каждые 3 года актуализация дислокации дорожных знаков(2017г., 2020г, 2023г.), в перспективе по мере необходимости замена и установка технических средств организации дорожного движения , в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;
- установка 7 светофоров на опасных перекрестках и 18 светофоров типа Т.7 .
- установка 18 остановочных павильонов, соответствующих современным требованиям эстетики, а также устройство остановочных площадок в соответствии со СНиП.
- устройство наружного освещения общей протяженностью 8550 м
- установка пешеходных ограждений на участках дорог протяженностью 7120п.м

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной программы, планируется сокращение количества ДТП на дорогах Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края на 4-8 % ежегодно и сокращения числа погибших в ДТП людей до 3 человек в год

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения должны стать:

на первом этапе (2016-2020гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- паспортизация 50% от общего числа бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения
- установка 7 светофоров на опасных перекрестках и 18 светофоров типа Т.7 по адресам
- установка 18 остановочных павильонов, соответствующих современным требованиям эстетики, а также устройство остановочных площадок в соответствии со СНиП.
- устройство наружного освещения общей протяженностью 8550 м
- установка пешеходных ограждений общей протяженностью 3320п.м
- организация мероприятий по актуализации дислокации дорожных знаков

на втором этапе (2021-2025гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения
- капитальный ремонт тротуаров в населенных пунктах Поселения
- паспортизация оставшихся бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения
- организация СТО в Поселении
- организация велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

-установка 15 остановочных павильонов, соответствующих современным требованиям эстетики, а также устройство остановочных площадок в соответствии со СНиП.

- установка пешеходных ограждений общей протяженностью 3800п.м

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Перечень основных мероприятий программы приведен в приложении № 6 к программе.

VI.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 506060,2 тыс. рублей.

Финансирование программы в размере 506060,2 тыс руб. осуществляется за счет средств бюджета Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Информация о расходах на реализацию программы за счет всех источников представлена в приложении №7 к программе.

Информация о расходах на реализацию программы за счет средств бюджета Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края представлена в приложении №8 к программе.

VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

7.1. Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности Программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где:

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;

муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM } K_i / N$, $i = 1$ (2), где:

K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = P_i_{\text{факт}} / P_i_{\text{пл}} * 100\%, \quad (3)$$

где:

$P_i_{\text{факт}}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$P_i_{\text{пл}}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

7.8. Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$

муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

7.9. Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2, \quad (6)$$

где:

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

$P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;

$90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;

$75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;

$P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

7.11. Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение $P_{\text{итог}}$) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в администрацию Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края в сроки, установленные постановлением администрации Краснокамского городского поселения от 18.06.2014 № 452 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ образования администрации Краснокамского городского поселения, их формирования и реализации» (в редакции от 13.05.2016г)

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) программы представлены в приложении № 9.

VIII. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края на 2016-2025 годы»

Приоритет в оценке эффективности Программы отдается показателям общественной (социально-экономической) эффективности, поскольку она позволяет наиболее полно оценить последствия от реализации программных мероприятий.

Результаты реализации Программы окажут значительное позитивное влияние не только на решение проблем в сфере транспорта, но и на развитие смежных отраслей экономики (сельское хозяйство, строительство, перерабатывающая промышленность, сфера услуг).

Выполнение намеченных Программой мероприятий позволит:

- повысить комфорт и удобство поездок, уменьшить риск ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономить время за счет увеличения средней скорости движения;

- снизить затраты на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города;

- обеспечить доступность и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным пригородным и городским маршрутам.

- уменьшить зону негативного влияния автомобильного транспорта на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Создание в Поселении необходимой улично-дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики Поселения, увеличения доходов бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

Реализация Программы позволит решить важнейшие социально-экономические задачи: повышение уровня жизни населения, улучшение условий проживания, повышение экономической самостоятельности Поселения, его инвестиционную привлекательность.

IX. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края.

Государственная политика в области транспорта в форме различных программ и проектов должна разрабатываться и реализовываться под контролем единого федерального органа управления транспортно-дорожным комплексом.

Система регулирования транспортно-дорожным комплексом на федеральном уровне представлена Министерством транспорта РФ, а также несколькими координирующими органами и общественными организациями.

Регулирование деятельности предприятий транспортно-дорожным комплексом в регионах осуществляется местными органами транспортной администрации, координационными органами и неадминистративными хозяйственно-финансовыми структурами.

Центральным звеном государственной системы управления транспортом на федеральном уровне является Министерство транспорта РФ. Как правительственный орган Министерство транспорта разрабатывает и реализует государственную транспортную политику путем подготовки законодательных и нормативных актов, которые реализуются в сфере транспортной деятельности.

Создание нормативной правовой базы транспортной деятельности, которая соответствует складывающимся в России социально-экономическим условиям, является одной из важнейших задач государства в транспортной сфере.

Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса являются законодательной базой для разработки государственной транспортной политики, включая стратегию развития транспорта в целом и его отдельных отраслей

За последние годы Министерством транспорта Российской Федерации разработан, принят палатами Федерального Собрания РФ и подписан Президентом РФ ряд федеральных законов, которые регулируют деятельность транспортной отрасли России.

В области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства:

- «О безопасности дорожного движения»;

- «О государственном контроле над осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;

- «О транспортно-экспедиционной деятельности».

- «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

В области гражданской авиации:

- «Воздушный кодекс Российской Федерации».

В области морского и речного транспорта:

- «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»;

- «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Кроме того, ратифицирован целый ряд международных конвенций и соглашений. В том числе, Соглашение о международном транспортном коридоре «Север - Юг».

Вместе с тем значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы РФ является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации, и ее постепенная гармонизация с правовыми нормами, действующими в странах ЕС, для обеспечения дальнейшей интеграции России в европейскую и мировую транспортную систему.

Поэтому представляется необходимым, прежде всего, принятие базовых законов по вопросам портовой деятельности, дорожного хозяйства автомобильного транспорта, совершенствование нормативной правовой базы железнодорожного

транспорта, учитывая проводимые реформы федерального железнодорожного транспорта, развития и создания рынка железнодорожных перевозок.

Кроме того, необходимо проводить формирование законодательной базы транспортного комплекса с применением единых согласованных стандартов и требований, которые направлены на обеспечение безопасности, конкурентоспособности при выполнении перевозок различными видами транспорта

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Администрация Краснокамского муниципального района Пермского края осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Основой эффективной реализации мероприятий программы являются точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Мероприятия предусматривается осуществлять в рамках программы с привлечением средств массовой информации, а также с использованием современных действенных каналов коммуникации - сети Интернет, подготовки и распространения наглядных материалов, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог.

Транспортная система Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Краснокамского городского поселения Краснокамского муниципального района Пермского края, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.