**ПРОЕКТ**

**МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

**«ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КРАСНОКАМСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ»**

**Часть 3. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся**

**в основной части местных нормативов градостроительного проектирования**

**«Транспортная инфраструктура Краснокамского городского поселения»**

1. **ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**транспортная инфраструктура** - комплекс объектов и сооружений, обеспечивающих потребности физических лиц, юридических лиц и государства в пассажирских и грузовых транспортных перевозках;

**улично-дорожная сеть** (УДС) - система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения;

**автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

**стоянка автомобилей** - открытая площадка, предназначенная для хранения и (или) паркования автомобилей;

**гараж** - здание, предназначенное для длительного хранения, парковки, технического обслуживания автомобилей;

**гараж-стоянка** - здание или сооружение, предназначенное для хранения или парковки автомобилей, не имеющее оборудования для технического обслуживания автомобилей, за исключением простейших устройств - моек, смотровых ям, эстакад. Гараж-стоянка может иметь полное или неполное наружное ограждение;

**гостевая стоянка автомобилей** - открытая площадка, предназначенная для парковки легковых автомобилей посетителей жилых зон;

**парковка** -стоянка автомобилей (открытая площадка) общего пользования, устраиваемая на элементах поперечного профиля улично-дорожной сети (проезжей части, тротуаре), имеющая въезд и выезд только со стороны проезжей части улицы (дороги), устраиваемая при условии обеспечения пропускной способности проезжей части и тротуаров;

**градостроительная деятельность** - деятельность по развитию территорий, в том числе городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений;

**градостроительная документация (документы градостроительного проектирования)** - документы территориального планирования, документы градостроительного зонирования, документация по планировке территории;

**градостроительное зонирование** - зонирование территорий муниципальных образований в целях определения территориальных зон и установления градостроительных регламентов;

**граница городского населенного пункта** - законодательно установленная линия, отделяющая земли городского или сельского населенного пункта от иных категорий земель;

**красная линия** - граница, отделяющая территорию квартала, микрорайона и других элементов, планировочной структуры от улиц, дорог, проездов, площадей, а также других земель общего пользования;

**жилой район** -архитектурно-планировочный структурный элемент жилой застройки, состоящий из нескольких микрорайонов, объединенных общественным центром, ограниченный магистральными улицами общегородского и районного значения;

**микрорайон (квартал)** - планировочная единица застройки в границах красных линий, ограниченная магистральными или жилыми улицами;

**пешеходная зона** -территория, предназначенная для передвижения пешеходов, на которой не допускается движение транспорта, за исключением специального, обслуживающего эту территорию;

**нормативы градостроительного проектирования** - совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, предусмотренными [частями 1](#Par833), [3](#Par835) и [4 статьи 29.2](#Par836) Градостроительного кодекса Российской Федерации, населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований;

**объекты местного значения** - объекты капитального строительства, иные объекты, территории, которые необходимы для осуществления органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения и в пределах переданных государственных полномочий в соответствии с федеральными законами, законом субъекта Российской Федерации, уставами муниципальных образований и оказывают существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципальных районов, поселений, городских округов. Виды объектов местного значения муниципального района, поселения, городского округа в указанных в [пункте 1 части 3 статьи 19](#Par549) и [пункте 1 части 5 статьи 23](#Par646) Градостроительного кодекса российской Федерации областях, подлежащих отображению на схеме территориального планирования муниципального района, генеральном плане поселения, генеральном плане городского округа, определяются законом субъекта Российской Федерации;

**правила землепользования и застройки** - документ градостроительного зонирования, который утверждается нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, нормативными правовыми актами органов государственной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга и в котором устанавливаются территориальные зоны, градостроительные регламенты, порядок применения такого документа и порядок внесения в него изменений;

**санитарно-защитная зона (СЗЗ)** - [специальная территория с особым режимом использования](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%BE%D0%BD%D1%8B_%D1%81_%D0%BE%D1%81%D0%BE%D0%B1%D1%8B%D0%BC%D0%B8_%D1%83%D1%81%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%8F%D0%BC%D0%B8_%D0%B8%D1%81%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F_%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%B9), которая устанавливается вокруг объектов и производств, являющихся источниками воздействия на [среду обитания](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%B0_%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F) и здоровье человека;

**территориальные зоны** - зоны, для которых в правилах землепользования и застройки определены границы и установлены градостроительные регламенты;

**функциональные зоны** - зоны, для которых документами территориального планирования определены границы и функциональное назначение;

**устойчивое развитие территорий** - обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений.

# Понятие местных нормативов градостроительного проектирования. их Цели и задачи. состав и содержание

Согласно Федеральному [закон](consultantplus://offline/ref=5F33AC493B3AB1A1ACF3217ECDE43EE67879013E875A6903B02E9468CBN1Y4K)у от 5 мая 2014 года № 131-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» в Градостроительный кодекс Российской Федерации введено понятие «нормативы градостроительного проектирования». Нормативы градостроительного проектирования подразделяются на региональные и местные (муниципального района, поселения, городского округа).

В соответствии со статьей 1 ГрК РФ нормативы градостроительного проектирования представляют собой совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, предусмотренными [частями 1](#Par835), [3](#Par837) и [4 статьи 29.2](#Par838) ГрК РФ, населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

В соответствии со статьей 29.4 ГрК РФ расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городского поселения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов могут быть утверждены в отношении одного или нескольких видов объектов, предусмотренных [частями 3](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_51040/f32ece28ab6a044a2d115401b18a7876eaa82908/#dst101836) и [4 статьи 29.2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_51040/f32ece28ab6a044a2d115401b18a7876eaa82908/#dst101837) настоящего Кодекса.

В соответствии с ч. 5 ст. 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации местные нормативы градостроительного проектирования Краснокамского городского поселения включают в себя:

1) основную часть (расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения городского поселения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения городского поселения);

2) правила и область применения расчетных показателей;

3) материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования.

# Обоснование расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования

Согласно статье 14 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления Краснокамского городского поселения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=24B178F441D1CF7FB56B3F91E244EC6860EF1E1179AE7FDF270251EED2259D56F78C7AA05F01ACAB22l6K) РФ.

Транспортная инфраструктура является неотъемлемой частью среды поселения, а степень ее развития напрямую определяет качество транспортного сообщения между отдельными территориями городского поселения, а также удобство выхода на внешние транспортные коммуникации.

Расчетные показатели приняты на основании прогнозных показателей, утвержденных генеральным планом Краснокамского городского поселения до 2025 года, требований актуальных сводов правил.

### Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов в области автомобильных дорог местного значения

* + 1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня автомобилизации населения индивидуальными легковыми автомобилями – 340 автомобилей на 1000 жителей.
    2. Затраты времени в городах на передвижение от мест проживания до мест работы для 90 % трудящихся (в один конец) не должны превышать - 30 мин.
    3. Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таблице 1.

**Таблица 1 Классификация улиц и дорог**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
|  |  |
| Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения | Связывают районы города между собой. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Для движения наземного общественного транспорта устраивается выделенная полоса при соответствующем обосновании. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части и вне проезжей части |
| Магистральные улицы районного значения | Транспортная и пешеходная связи в пределах жилых районов, выходы на другие магистральные улицы. Обеспечивают выход на улицы и дороги межрайонного и общегородского значения. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами в одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и в уровне проезжей части |
| Улицы и дороги местного значения: |  |
| - улицы в зонах жилой застройки | Транспортные и пешеходные связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения, улицы и дороги регулируемого движения. Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам |
| - улицы в общественно-деловых и торговых зонах | Транспортные и пешеходные связи внутри зон и районов для обеспечения доступа к торговым, офисным и административным зданиям, объектам сервисного обслуживания населения, образовательным организациям и др. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части |
| - улицы и дороги в производственных зонах | Транспортные и пешеходные связи внутри промышленных, коммунально-складских зон и районов, обеспечение доступа к зданиям и земельным участкам этих зон. Пешеходные переходы устраиваются в уровне проезжей части. |
| Пешеходные улицы и площади | Благоустроенные пространства в составе УДС, предназначенные для движения и отдыха пешеходов с обеспечением полной безопасности и высокого комфорта пребывания. Пешеходные связи объектов массового посещения и концентрации пешеходов. Движение всех видов транспорта исключено. Обеспечивается возможность проезда специального транспорта |

**Таблица 2 Расчетные показатели минимально допустимого уровня параметров улиц и дорог в соответствии с их классификацией**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направ- лениях) | Наиме- ньший радиус кривых в плане с виражом/ без виража, м | Наибо- льший продоль- ный уклон, ‰ | Наимень- ший радиус верти- кальной выпуклой кривой, м | Наимень- ший радиус верти- кальной вогнутой кривой, м | Наиме- ньшая ширина пешехо- дной части тротуара, м |
| Магистральные улицы общегородского значения | 70 | 3,25-3,75 | 4-6 | 230/310 | 65 | 2600 | 800 | 3,0 |
|  | 60 |  |  | 170/220 | 70 | 1700 | 600 |  |
|  | 50 |  |  | 110/140 | 70 | 1000 | 400 |  |
| Магистральные улицы районного значения | 70 | 3,25-3,75 | 2-4 | 230/310 | 60 | 2600 | 800 | 2,25 |
|  | 60 |  |  | 170/220 | 70 | 1700 | 600 |  |
|  | 50 |  |  | 110/140 | 70 | 1000 | 400 |  |
| Улицы и дороги местного значения: | | | | | | | | |
| - улицы в зонах жилой застройки | 50 | 3,0-3,5 | 2-4 | 110/140 | 80 | 1000 | 400 | 2,0 |
|  | 40 |  |  | 70/80 | 80 | 600 | 250 |  |
|  | 30 |  |  | 40/40 | 80 | 600 | 200 |  |
| - улицы в общественно- деловых и торговых зонах | 50 | 3,0-3,5 | 2-4 | 110/140 | 80 | 1000 | 400 | 2,0 |
|  | 40 |  |  | 70/80 | 80 | 600 | 250 |  |
|  | 30 |  |  | 40/40 | 80 | 600 | 200 |  |
| - улицы и дороги в производственных зонах | 50 | 3,5 | 2-4 | 110/140 | 60 | 1000 | 400 | 2,0 |
| Пешеходные улицы и площади: | | | | | | | | |
| Пешеходные улицы и площади | - | По расчету | По расчету | - | 50 | - | - | По проекту |
| Примечания  1 Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных улиц - 40-100; улиц и дорог местного значения - 15-30.  2 Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов нового строительства на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчетной скорости. При проектировании объектов реконструкции или в условиях сложного рельефа с большими перепадами высот в сложившейся застройке на основании технико-экономического обоснования могут приниматься меньшие из указанных значений расчетных скоростей в зависимости от ограничений, налагаемых соответственно прилегающей застройкой и рельефом. Разрешенную скорость движения следует устанавливать на 10 км/ч ниже расчетной.  3. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.  4. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.  5. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м. | | | | | | | | |

* + 1. Категории парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в таблице 3.

**Таблица 3 Классификация парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек**

|  |  |
| --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Основное назначение дорог и улиц |
| Парковые дороги | Дороги предназначены для обслуживания посетителей и территории парка, проезда экологически чистого транспорта, велосипедов, а также спецтранспорта (уборочная техника, скорая помощь, полиция) |
| Проезды | Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов (кварталов) |
| Велосипедные дорожки: |  |
| - в составе поперечного профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

**Таблица 4 Расчетные показатели минимально допустимого уровня параметров парковых дорог, проездов, велосипедных дорожек**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Парковые дороги | 40 | 3,0 | 2 | 75 | 80 | 600 | 250 | - |
| Проезды: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - основные | 40 | 3,0 | 2 | 50 | 70 | 600 | 250 | 1,0 |
| - второстепенные | 30 | 3,5 | 1 | 25 | 80 | 600 | 200 | 0,75 |
| Велосипедные дорожки: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50\* | 1 - 2 |  |  | - | - | - |
|  | 1,00\*\* | 2 | 25 | 70 |  |  |  |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50\* | 1 - 2 | 25 | 70 | - | - | - |
|  | 1,00\*\* | 2 |  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \* При движении в одном направлении.  \*\* При движении в двух направлениях. | | | | | | | | |

* 1. **Требования к проектированию улиц и дорог.**
     1. На кривых в плане радиусом 400 м и менее следует предусматривать уширение проезжей части.

**Таблица 5 Расчетные показатели минимально допустимого уровня параметров уширения полосы движения на кривых в плане**

|  |  |
| --- | --- |
| Радиус кривой в плане, м, менее | Значение уширения на каждую полосу, м |
| 400 | 0,2 |
| 300 | 0,3 |
| 230 | 0,4 |
| 180 | 0,5 |
| 140 | 0,6 |
| 120 | 0,7 |
| 100 | 0,8 |
| 90 | 0,9 |
| 80 | 1,0 |
| 70 | 1,2 |
| 60 | 1,4 |
| 50 | 1,6 |
| 45 | 1,8 |
| 40 | 2,0 |

**3.2.2.** Поперечные уклоны элементов поперечного профиля следует принимать:

- для проезжей части - минимальный - 10 ‰, максимальный - 30 ‰;

- для тротуара - минимальный - 5 ‰, максимальный - 20 ‰;

- для велодорожек - минимальный - 5 ‰, максимальный - 30 ‰.

**3.2.3.** Для разделения между собой отдельных элементов поперечного профиля следует предусматривать разделительные полосы. Минимальную ширину разделительных полос следует принимать в соответствии с таблицей 5.

**Таблица 5 Расчетные показатели минимально допустимого уровня параметров разделительные полосы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Местоположение полосы | Ширина полосы на улицах и дорогах, м | |
| общегородского значения  регулируемого движения | районного значения |
| Центральная разделительная | 3,5/2,65\* | 3,5/- |
| Между проезжей частью и тротуаром | 3,0 | 2,0/- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \* С учетом устройства барьерных ограждений.  Примечания  1 В числителе даны значения для нового строительства, в знаменателе - в стесненных условиях и при реконструкции.  2 В стесненных условиях и при реконструкции на магистральных улицах и дорогах регулируемого движения, при обеспечении расчетной скорости движения не более 70 км/ч, центральную разделительную полосу допускается не устраивать или принимать полосу шириной менее приведенных в настоящей таблице значений.  3 На улицах общегородского значения регулируемого движения и районного значения полосу для левого поворота допускается устраивать за счет уменьшения ширины центральной разделительной полосы. | | |

**3.2.4.** Радиусы закругления бортового камня или кромки проезжей части улиц, дорог следует принимать по расчету, но не менее 6 м, при отсутствии движения допускается принимать 1,0 м.

Для общественного транспорта радиусы закругления устанавливаются в соответствии с техническими требованиями эксплуатации этих видов транспорта.

**Таблица 6 Расчетные показатели минимально допустимого уровня радиусов закругления проезжей части дорог и улиц**

| **№ п/п** | **Категория дорог и улиц** | **Радиус закругления проезжей части дорог и улиц, м** | |
| --- | --- | --- | --- |
| **при новом строительстве** | **в условиях реконструкции** |
| 1 | Магистральные улицы и дороги | 15,0 | 12,0 |
| 2 | Улицы и дороги местного значения | 12,0 | 6,0 |
| 3 | Проезды | 8,0 | 5,0 |

**3.2.5.** На всех элементах УДС должно быть обеспечено расстояние видимости, достаточное для безопасного движения транспортных средств.

Пересечения в одном уровне подразделяются на регулируемые и нерегулируемые, в том числе кольцевые. Круговая проезжая часть должна быть шириной не менее 11,25 м. Диаметр центрального островка принимают согласно расчету, но не менее 60 м.

Проектирование пересечений следует вести на основе перспективной интенсивности движения, а также с учетом рационального распределения транспортных потоков по УДС.

Расстояние между пересечениями в одном уровне следует принимать, м, не менее:

- для магистральных улиц и дорог регулируемого движения - 400;

- для улиц районного значения (распределительных) - 200;

- для улиц местного значения - 60.

**3.2.6.** На нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог, а также на пешеходных переходах необходимо предусматривать треугольники видимости.

**Таблица 7 Расчетные показатели минимально допустимых параметров треугольника видимости проезжей части дорог и улиц**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Условия** | **Скорость движения** | **Единица измерения** | **Размеры сторон** |
| «Транспорт-транспорт» | 40 км/ч | м | 25х25 |
| 60 км/ч | м | 40х40 |
| «Пешеход-транспорт» | 25 км/ч | м | 8х40 |
| 40 км/ч | м | 10х50 |

Примечание:

1. В пределах треугольников видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных предметов (киосков, фургонов, реклам, малых архитектурных форм и др.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.

2. В условиях сложившейся капитальной застройки, не позволяющей организовать необходимые треугольники видимости, безопасное движение транспорта и пешеходов следует обеспечивать средствами регулирования и специального технического оборудования.

**3.2.5.** Расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки следует принимать не более 25 м. В случаях превышения указанного расстояния следует предусматривать на расстоянии не ближе 5 м от линии застройки полосу шириной 6 м, пригодную для проезда пожарных машин.

**3.2.6.** Протяженность тупиковых проездов (не более) - **150 м**.

Примечание: Тупиковые проезды должны заканчиваться площадками для разворота мусоровозов, пожарных машин и другой спецтехники.

**3.2.7.** Размеры разворотных площадок на тупиковых улицах и дорогах, диаметром

(не менее):

 Для разворота легковых автомобилей – **16х16 м.;**

 Для разворота пассажирского общественного транспорта – **30 м.**

Использование разворотной площадки для стоянки автомобилей не допускается.

**3.2.8.** Ширина одной полосы движения для тротуаров **0,75-1,0 м.**

**3.2.9.** Расстояние между въездами и сквозными проездами в зданиях на территорию микрорайона (не более) **- 300 м.**

**3.2.10. Расстояние для въездов и выездов на территории кварталов и микрорайонов:**

от границы пересечений улиц, дорог и проездов (от стоп-линии) - не менее 35 м;

от остановочного пункта общественного транспорта при отсутствии островка безопасности - не менее 30 м; при поднятом над уровнем проезжей части островком безопасности - не менее 20 м.

**3.2.11. На проездах следует предусматривать разъездные площадки** длиной не менее 15 м и шириной не менее 7 м, включая ширину проезжей части. Расстояние между разъездными площадками, а также между разъездными площадками и перекрестками должно быть не более 200 м.

**3.3. Сеть общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения**

**3.3.1.** Плотность сети общественного пассажирского транспорта на застроенных территориях (в пределах) **- 1,9-2,4 км/км2.**

**3.3.2.** Минимально допустимое расстояние до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта следует принимать в соответствии с таблицей 8.

**Таблица 8 Расчетные показатели минимально допустимого расстояния до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от жилых домов, объектов массового посещения и зон массового отдыха населения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Расстояние до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от:** | **Единица измерения** | **Норма обеспеченности** |
| Жилых домов | м | 500 |
| Объектов массового посещения | м | 250 |
| Проходных предприятий в производственных и коммунально-складских зонах | м | 400 |
| Зон массового отдыха населения | м | 800 |

Примечание: В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена до 800 м;

-до ближайшей автостоянки для парковки автомобилей – 100 м.

**3.3.3. Максимальное расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта– 400-600 м.**

Примечание: Расстояния между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта в общественно-деловой зонене должны превышать 250 метров; в зоне индивидуальной застройки – 600-800 м.

**3.3.4. Расстояние между пешеходными переходами - 200-300 м**.

 длина пешеходного перехода из любой точки общественно-деловой зоны до остановки общественного пассажирского транспорта не должна превышать 250 м.

Примечание:

1. Пешеходные пути (тротуары, площадки, лестницы) у административных и торговых центров, гостиниц, театров, выставок и рынков следует проектировать из условий обеспечения плотности пешеходных потоков в час пик не более 0,3 чел./м2; на предзаводских площадях, у спортивно-зрелищных учреждений, кинотеатров, вокзалов - 0,8 чел./м2.

2. На путях движения пешеходов следует предусматривать условия безопасного и комфортного передвижения МГН в соответствии с [СП 59.13330](normacs://normacs.ru/1099i). Подходы к специализированным парковочным местам и остановочным пунктам общественного транспорта должны быть беспрепятственными и удобными.

**3.4. Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств**

**3.4.1.**  Для размещения машино-мест в городе следует предусматривать:

- объекты для хранения легковых автомобилей постоянного населения города, расположенные вблизи от мест проживания;

- объекты для паркования легковых автомобилей постоянного и дневного населения города при поездках с различными целями.

**3.4.2.** Сооружения для постоянного хранения легковых автомобилей всех категорий следует проектировать:

- на территориях производственных зон, на территориях защитных зон между полосами отвода железных дорог и линиями застройки, в санитарно-защитных зонах производственных предприятий и железных дорог;

- на территориях жилых микрорайонов (кварталов), в том числе в пределах улиц и дорог, граничащих с жилыми районами и микрорайонами (кварталами).

**3.4.3.**  В зонах жилой застройки следует предусматривать стоянки для хранения легковых автомобилей населения при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции - не более 1000 м.

Требуемое число машино-мест для хранения и паркования легковых автомобилей следует принимать в соответствии с требованиями таблицы 9

**Таблица 9 Расчетные показатели минимально допустимого требуемого числа машино-мест для хранения и паркования легковых автомобилей**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип жилого дома по уровню комфорта | Хранение автотранспорта, машино-мест на квартиру |
| 1 Бизнес-класс | 2,0 |
| 2 Эконом класс | 1,2 |
| 3 Муниципальный | 1,0 |
| 4 Специализированный | 0,7 |
| Примечания  1 Допускается предусматривать сезонное хранение 10 % парка легковых автомобилей в гаражах, расположенных за пределами селитебных территорий поселения.  2 При определении общей потребности в местах для хранения следует учитывать и другие индивидуальные транспортные средства (мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, мопеды, велосипеды) с приведением их к одному расчетному виду (легковому автомобилю) с применением следующих коэффициентов:  - мотоциклы и мотороллеры с колясками, мотоколяски 0,5;  - мотоциклы и мотороллеры без колясок 0,28;  - мопеды и велосипеды 0,1. | |

**3.4.4.**  На территории жилых районов и микрорайонов следует предусматривать места для хранения автомобилей в подземных стоянках автомобилей из расчета - не менее 0,2 машино-места на одну квартиру.

В условиях реконструкции при размещении новой жилой застройки в кварталах сложившейся застройки места для хранения автомобилей должны быть предусмотрены в границах земельных участков жилых домов из расчета не менее 1,0 машино-места на одну квартиру. Стоянки для легковых автомобилей закрытого типа, встроенные или встроено-пристроенные к жилым и общественным зданиям (за исключением общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций) необходимо предусматривать в соответствии с требованиями [СП 118.13330](normacs://normacs.ru/104a4) и [СП 54.13330](normacs://normacs.ru/vrkh).

**3.4.5.** Открытые автостоянки и паркинги допускается размещать в жилых микрорайонах (кварталах) при условии соблюдения санитарных разрывов (по СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03) от автостоянок до объектов, указанных в таблице 10.

**Таблица 10. Расчетные показатели минимально допустимых санитарных разрывов при размещении автостоянок**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Объекты, до которых определяется разрыв** | **Расстояние, м, не менее** | | | | |
| Открытые автостоянки и паркинги  вместимостью, машино-мест | | | | |
| 10 и менее | 11-50 | 51-100 | 101-300 | свыше 300 |
| Фасады жилых зданий и торцы с окнами | 10 | 15 | 25 | 35 | 50 |
| Торцы жилых зданий без окон | 10 | 10 | 15 | 25 | 35 |
| Общественные здания | 10 | 10 | 15 | 25 | 50 |
| Территории школ, детских учреждений, учреждений начального и среднего профессионального образования, площадок отдыха, игр и спорта, детских | 25 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Территории лечебных учреждений стационарного типа, открытые спортивные сооружения общего пользования, места отдыха населения (сады, скверы, парки) | 25 | 50 | по расчету | по расчету | по расчету |

Примечания:

1. Разрыв от наземных автостоянок, паркингов закрытого типа принимается на основании результатов расчетов рассеивания загрязнений в атмосферном воздухе и уровней физического воздействия.

2. В случае размещения на смежных участках нескольких автостоянок (открытых площадок), расположенных с разрывом между ними, не превышающим 25 м, расстояние от этих автостоянок до жилых домов и других зданий следует принимать с учетом общего количества машино-мест на всех автостоянках, но во всех случаях не допуская размещения во внутриквартальной жилой застройке автостоянок вместимостью более 300 машино-мест.

3. Разрывы, приведенные в таблице могут приниматься с учетом интерполяции.

4. Допускается предусматривать открытые стоянки для временного и постоянного хранения автомобилей в пределах улиц и дорог, граничащих с жилыми районами и микрорайонами.

**3.4.6.** Для паркования легковых автомобилей работников и посетителей объектов различного функционального назначения следует предусматривать приобъектные, кооперированные и перехватывающие стоянки автомобилей.

Нормы расчета приобъектных стоянок легковых автомобилей следует принимать в соответствии с требованиями таблицы 11.

**Таблица 11. Расчетные показатели минимально допустимой нормы расчета приобъектных стоянок легковых автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Здания и сооружения, рекреационные территории, объекты отдыха | Расчетная единица | Предусматривается 1 машино-место на следующее количество расчетных единиц |
| **Здания и сооружения** | | |
| Учреждения органов государственной власти, органы местного самоуправления | м2 общей площади | 200 - 220 |
| Административно-управленческие учреждения, здания и помещения общественных организаций | м2 общей площади | 100 - 120 |
| Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения, страховые компании | м2 общей площади | 50 - 60 |
| Банки и банковские учреждения, кредитно-финансовые учреждения: |  |  |
| - с операционными залами | м2 общей площади | 30 - 35 |
| - без операционных залов | м2 общей площади | 55 - 60 |
| Здания и комплексы многофункциональные | По [СП 160.1325800](normacs://normacs.ru/11522) | |
| Здания судов общей юрисдикции | По [СП 152.13330](normacs://normacs.ru/10q59) | |
| Здания и сооружения следственных органов | По [СП 228.1325800](normacs://normacs.ru/118ev) | |
| Образовательные организации, реализующие программы высшего образования | Преподаватели, сотрудники, студенты, занятые в одну смену | 2 - 4 преподавателя и сотрудника + 1 машино-место на 10 студентов |
| Профессиональные образовательные организации, образовательные организации искусств городского значения | Преподаватели, занятые в одну смену | 2 - 3 |
| Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых | м2 общей площади | 20 - 25 |
| Научно-исследовательские и проектные институты | м2 общей площади | 140 - 170 |
| Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон | Работающие в двух смежных сменах, чел. | 6 - 8 |
| Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов | 1000 чел., работающих в двух смежных сменах | 140 - 160 |
| Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты) | м2 общей площади | 30 - 35 |
| Объекты торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.) | м2 общей площади | 40 - 50 |
| Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.) | м2 общей площади | 60 - 70 |
| Рынки постоянные: |  |  |
| - универсальные и непродовольственные | м2 общей площади | 30 - 40 |
| - продовольственные и сельскохозяйственные | м2 общей площади | 40 - 50 |
| Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе) | Посадочные места | 4 - 5 |
| Объекты коммунально-бытового обслуживания: |  |  |
| - бани | Единовременные посетители | 5 - 6 |
| - ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны | м2 общей площади | 10 - 15 |
| - салоны ритуальных услуг | м2 общей площади | 20 - 25 |
| - химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др. | Рабочее место приемщика | 1 - 2 |
| Гостиницы | По [СП 257.1325800](normacs://normacs.ru/11p0n) | |
| Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы | Единовременные посетители | 6 - 8 |
| Театры, концертные залы: |  |  |
| - городского значения (1-й уровень комфорта) | Зрительские места | 4 - 7 |
| Киноцентры и кинотеатры |  |  |
| - городского значения (1-й уровень комфорта) | Зрительские места | 8 - 12 |
| Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе | Постоянные места | 6 - 8 |
| Объекты религиозных конфессий (церкви, костелы, мечети, синагоги и др.) | Единовременные посетители | 8 - 10, но не менее 10 машино-мест на объект |
| Досугово-развлекательные учреждения: развлекательные центры, дискотеки, залы игровых автоматов, ночные клубы | Единовременные посетители | 4 - 7 |
| Бильярдные, боулинги | Единовременные посетители | 3 - 4 |
| Здания и помещения медицинских организаций | По [СП 158.13330](normacs://normacs.ru/1139m) | |
| Спортивные комплексы и стадионы с трибунами | Места на трибунах | 25 - 30 |
| Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, ФОК, спортивные и тренажерные залы) |  | 25 - 55 |
| - общей площадью менее 1000 м2 | м2 общей площади | 25 - 40 |
| - общей площадью 1000 м2 и более | м2 общей площади | 40 - 55 |
| Муниципальные детские физкультурно-оздоровительные объекты локального и районного уровней обслуживания: |  |  |
| - тренажерные залы площадью 150 - 500 м2 | Единовременные посетители | 8 - 10 |
| - ФОК с залом площадью 1000 - 2000 м2 | Единовременные посетители | 10 |
| - ФОК с залом и бассейном общей площадью 2000 - 3000 м2 | Единовременные посетители | 5-7 |
| Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.) | Единовременные посетители | 3^1 |
| Бассейны | Единовременные посетители | 5 - 7 |
| Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3000 м2 | Единовременные посетители | 6 - 7 |
| Железнодорожные вокзалы | Пассажиры дальнего следования в час пик | 8 - 10 |
| Автовокзалы | Пассажиры в час пик | 10 - 15 |
| Речные порты | Пассажиры в час пик | 7 - 9 |
| **Рекреационные территории и объекты отдыха** | | |
| Пляжи и парки в зонах отдыха | 100 единовременных посетителей | 15 - 20 |
| Лесопарки и заповедники | 100 единовременных посетителей | 7 - 10 |
| Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.) | 100 единовременных посетителей | 10 - 15 |
| Береговые базы маломерного флота | 100 единовременных посетителей | 10 - 15 |
| Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы | 100 отдыхающих и обслуживающего персонала | 3 - 5 |
| Предприятия общественного питания, торговли | 100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала | 7 - 10 |
| Примечания  1 Длина пешеходных подходов от стоянок для временного хранения легковых автомобилей до объектов в зонах массового отдыха не должна превышать 1000 м.  2 Перечень зданий и сооружений уточняется в соответствующих сводах правил, регламентирующих проектирование зданий и сооружений, площадок и помещений, предназначенных для стоянок. | | |

**3.4.7.** На стоянке (парковке) транспортных средств личного пользования, расположенной

на участке около здания организации сферы услуг или внутри этого здания, следует выделять 10% машино-мест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью, в т.ч. количество специализированных расширенных машино-мест для транспортных средств инвалидов, передвигающихся на кресле-коляске, определять расчетом, при числе мест:

- до 100 включительно - 5%, но не менее одного места;

- от 101 до 200 - 5 мест и дополнительно 3% от количества мест свыше 100;

- от 201 до 500 - 8 мест и дополнительно 2% от количества мест свыше 200;

- 501 и более - 14 мест и дополнительно 1% от количества мест свыше 500.

Каждое выделяемое машино-место должно обозначаться дорожной разметкой и, кроме того, на участке около здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности (стене, стойке и т.п.) на высоте от 1,5 до 2,0 м.

Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию

или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание

- не далее 100 м.

**3.4.8.** Минимально допустимое расстояние пешеходных подходов от стоянок для паркования легковых автомобилей следует принимать в соответствии с требованиями таблицы 12.

**Таблица 12 Расчетные показатели минимально допустимого расстояния пешеходных подходов от стоянок для паркования легковых автомобилей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Расстояние пешеходного подхода до:** | **Единица измерения** | **Норма обеспеченности** |
| Входов пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений торговли и общественного питания | м | 150 |
| Входов прочих учреждений и предприятий обслуживания населения и административных зданий | м | 250 |
| Входов в парки, на выставки и стадионы | м | 400 |
|  |  |  |

**3.4.9.** Размер земельных участков гаражей и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности следует принимать в соответствии с требованиями таблицы 13.

**Таблица 13 Расчетные показатели минимально допустимого размера земельного участка на одно машино-место:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид гаража** | **Единица измерения** | **Норма обеспеченности** |
| одноэтажный | м.кв. | 30 |
| двухэтажный | м.кв. | 20 |
| трехэтажный | м.кв. | 14 |
| четырехэтажный | м.кв. | 12 |
| пятиэтажный | м.кв. | 10 |
| наземная стоянка автомобилей | м.кв. | 25 |

**3.4.10.** Наименьшие расстояния до въездов в гаражи и выездов из них следует принимать по расчету, м, но не менее: от перекрестков магистральных улиц - 50, улиц местного значения - 20, от остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта - 30. Въезды в подземные гаражи легковых автомобилей и выезды из них следует принимать в соответствии с [СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200](normacs://normacs.ru/ad1).

**3.4.11.** Гаражи, грузовых автомобилей, автобусные парки следует размещать в производственных зонах городов, размеры их земельных участков следует принимать в соответствии с требованиями таблицы 14.

**Таблица 14 Расчетные показатели минимально допустимой нормы расчета земельных участков гаражей и парков транспортных средств**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Объекты | Расчетная единица | Вместимость объекта | Площадь участка на объект, га |
| Гаражи грузовых автомобилей | Автомобиль | 100 | 2,0 |
| 200 | 3,5 |
| 300 | 4,5 |
| 500 | 6,0 |
| Автобусные парки (гаражи) | Машина | 100 | 3,5 |
| 200 | 6,0 |
| 100 | 5,0 |
| 100 | 2,3 |
| 200 | 3,5 |
| 300 | 4,5 |
| 500 | 6,5 |
| Примечание - Для условий реконструкции размеры земельных участков при соответствующем обосновании допускается уменьшать, но не более чем на 20 %. | | | |

**3.4.12**. **Расчетные показатели минимально допустимого уровня потребности в станциях технического обслуживания автомобилей** из расчета:

- один пост на 200 автомобилей.

**3.4.13.** **Расчетные показатели минимально допустимого уровня размеров земельных участков станций технического обслуживания автомобилей**:

- на 10 постов - 1,0 га;

- на 15 постов - 1,5 га;

- на 25 постов - 2,0 га;

- на 40 постов - 3,5 га.

**3.4.14.** **Расчетные показатели минимально допустимого уровня потребности в автозаправочных станциях** (АЗС) из расчета:

- одна топливораздаточная колонка на 1200 автомобилей.

**3.4.15**. **Расчетные показатели минимально допустимого уровня размеров земельных участков АЗС**:

- на 2 колонки – 0,1 га;

- на 5 колонок – 0,2 га;

- на 7 колонок – 0,3 га;

- на 9 колонок – 0,35 га;

- на 11 колонок – 0,4 га.

**3.4.16**. Расстояния от АЗС с подземными резервуарами для хранения жидкого топлива до границ земельных участков дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций, в том числе с наличием интерната, медицинских организаций стационарного типа или до стен жилых и других общественных зданий и сооружений следует принимать в соответствии с Федеральным законом от 22 июля 2008 г. № [123-ФЗ](normacs://normacs.ru/V5C3) «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и [СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200](normacs://normacs.ru/ad1). Указанное расстояние следует определять от топливораздаточных колонок и подземных резервуаров для хранения жидкого топлива.

# Перечень нормативных правовых актов и иных документов, использованных при разработке местных нормативов градостроительного проектирования

***Федеральные законы***

Федеральный закон от 29.12. 2004 № 190-ФЗ Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 06.10. 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 22 июля 2008 г. № [123-ФЗ](normacs://normacs.ru/V5C3) «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»

***Своды правил по проектированию и строительству (СП)***

Свод правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;

Свод правил СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99\*»;

Свод правил СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»;

СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»

***Санитарные правила и нормы и правила (СанПиН)***

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»

***Нормативные акты муниципального образования***

Решение Думы Краснокамского городского поселения № 183 от 24.02.2010 «Об утверждении Генерального плана Краснокамского городского поселения»